

# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 0032/2022/05

*P. J. Szostak*  
*P. A. Blicharz*

z dnia: 2022/05/04  
2022-05-13  
2932  
Dane: [D] V-2022

Rzeczoznawca: SRTMiRD PLMOT RL247 Ekspertyzy Techniczne inż. Jacek Szostak

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Marka: FS LUBLIN Model pojazdu: Żuk A15 2.5t  
Wersja: A15 Nr rejestracyjny: LBL L946 Rok prod.: 1988  
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: 499216  
Wycena na podstawie pojazdu: FS LUBLIN Żuk A07 2.5t A07H Towos F4/7 2120 ccm 38,2 kW B

## USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

### KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO)

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
1988	05		8677	
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (408 mies.)				8 677 PLN

Normatywny okres eksploatacji	408 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	1988/11/17
Rzeczywisty okres eksploatacji	402 mies.

### LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1983.01 - 1995.12  
Przebieg rzeczywisty odczytany **6 120 km**

### ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty:	[%]	Wartość [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4.0	- 347
Aktualność badań technicznych	-5.0	- 433
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-0.1	- 8
<b>KOREKTY RÓŻNE</b>	<b>- 788 PLN</b>	<b>po korekcie: 7 889 PLN</b>

### STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia	Lewe	521	24	7.0					Prawe	521	24	7.0				
	Tylne	Lewe	521	31	6.5				Prawe	521	31	6.5				
<b>KOREKTA ZA OGUMIENIE</b>																
<b>- 240 PLN po korekcie: 7 649 PLN</b>																

**WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU 7 600 PLN**

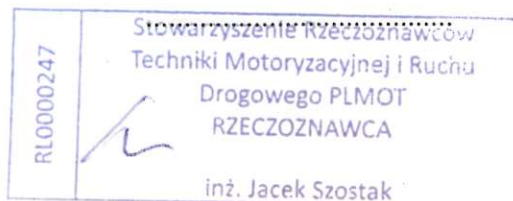
Wycenę sporządził:

*Jacek Szostak*

pieczęć

Ekspertyzy Techniczne - Rzeczoznawca  
inż. Jacek Szostak  
Rogale 59, 23-414 Majdan S: 7  
NIP 918 197 25 61

Dnia 04.05.2022



**OCENA TECHNICZNA**

do wyceny nr: 0032/2022/05

z dnia: 2022/05/04

Rzeczoznawca: SRTMiRD PLMOT RL247 Ekspertyzy Techniczne inż. Jacek Szostak

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

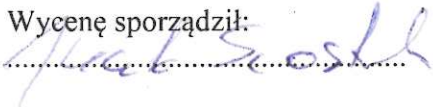
**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] V-2022

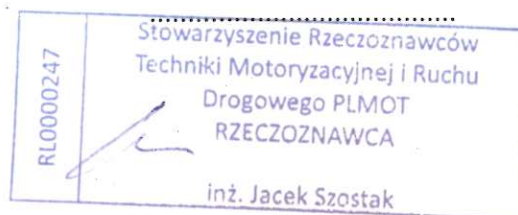
Marka: FS LUBLIN Model pojazdu: Żuk A15 2.5t  
Wersja: A15 Nr rejestracyjny: LBL L946 Rok prod.: 1988  
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: 499216

Data pierwszej rejestracji	1988/11/17
Data ważności badania technicznego	2022/02/03
Wskazanie drogomierza	6120 km
Okres eksploatacji pojazdu (1988/11/17-2022/05/04)	402 mies.
Opis rodzaju pojazdu	POZAD POŻARNICZY
Charakter wykorzystania	Pojazd Pożarniczy lekki
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	CZERWONY 1-warstwowy akrylowy
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	2120 ccm / 38.2 kW

Wycenę sporządził:



pieczęć



Ekspertyzy Techniczne - Rzeczoznawca  
inż. Jacek Szostak  
Rogale 59, 23-414 Majdan Stary  
NIP 918 197 25 61

Dnia 01.05.2022 r.

Rzecznawca: SRTMiRD PLMOT RL247 Ekspertyzy Techniczne inż. Jacek Szostak

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] V-2022

Marka: FS LUBLIN Model pojazdu: Żuk A15 2.5t Wersja: A15 Nr  
rejestracyjny: LBL L946

Rok prod.: 1988

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: 499216

Data pierwszej rejestracji	1988/11/17
Wskazanie drogomierza	6120 km
Okres eksploatacji pojazdu (1988/11/17-2022/05/04)	402 mies.
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	2120 ccm / 38,2 kW

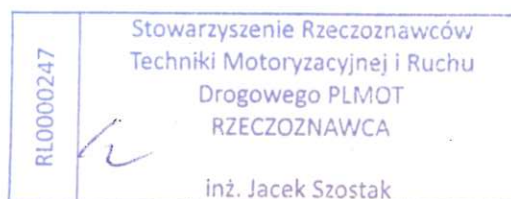
**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (408 mies.)	8 677 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 240 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 788 PLN

**Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:****7600 PLN**

(słownie: siedem tysięcy sześćset złotych)

Ekspertyzy Techniczne - Rzecznawca  
inż. Jacek Szostak  
Rogale 59, 23-414 Majdan Stary  
NIP 918 197 25 61



Wycena Nr: 0032/2022/05

z dnia: 2022/05/04

Rzeczoznawca: SRTMiRD PLMOT RL247 Ekspertyzy Techniczne inż. Jacek Szostak

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] V-2022

Marka: FS LUBLIN Model pojazdu: Żuk A15 2.5t Wersja: A15 Nr

rejestracyjny: LBL L946

Rok prod.: 1988

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: 499216

Data pierwszej rejestracji	1988/11/17
Data ważności badania technicznego	2022/02/03
Wskazanie drogomierza	6120 km
Okres eksploatacji pojazdu (1988/11/17-2022/05/04)	402 mies.
Opis rodzaju pojazdu	POZAD POŻARNICZY
Charakter wykorzystania	Pojazd Pożarniczy lekki
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	CZERWONY 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całk. / Ładowność	2500 kg / 670 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	sprężyny / resory / 2700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	2120 ccm / 38,2 kW
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4320 mm / 1820 mm / 2200 mm

Wycenę sporządził:

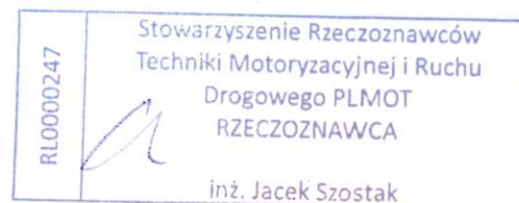
*Jacek Szostak*

pieczęć

.....

Ekspertyzy Techniczne - Rzeczoznawca  
inż. Jacek Szostak  
Rogale 59, 23-414 Majdan S.  
NIP 918 197 25 61

Dnia *04.05.2022* r.



# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 0032/2022/05

z dnia: 2022/05/04

Rzeczoznawca: SRTMiRD PLMOT RL247 Ekspertyzy Techniczne inż. Jacek Szostak

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] V-2022

Marka: FS LUBLIN Model pojazdu: Żuk A15 2.5t  
 Wersja: A15 Nr rejestracyjny: LBL L946 Rok prod.: 1988  
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: 499216

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 402 mies.) **7 600 PLN**  
 Współczynnik amortyzacji pojazdu **0.14**  
 Współczynnik zbywalności pojazdu nowego **0.75**

## CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie</b>		
1	Drzwi boczne przednie	P
2	Drzwi boczne tylne	+
<b>3 Silnik z osprzętem</b>		
3	Gaźnik	+

## CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie</b>		
1	Próg kpl.	P
<b>3 Silnik z osprzętem</b>		
2	Układ zapłonu paliwa	+

## WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	33	4	2 408
2	Wyposażenie	22	0	1 672
3	Silnik z osprzętem	17	7	1 202
4	Układ napędowy	12	0	912
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	684
6	Zawieszenie tylne	4	0	304
7	Reszta	3	0	228
<b>Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu</b>				<b>7 410 PLN</b>

## WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

### Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	7 600 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	8 262 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0.30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0.65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0.80
Zredukowany koszt naprawy	3 058 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	<b>4 542 PLN</b>

### Metoda stopnia uszkodzenia

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do wyceny nr: 0032/2022/05

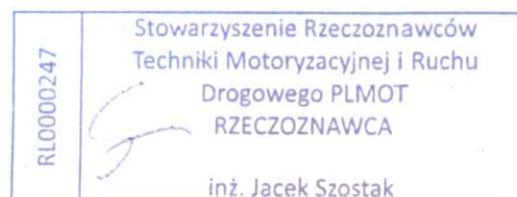
z dnia: 2022/05/04

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	7 600 PLN
Stopień uszkodzenia	0.0250
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.91
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.97
Współczynnik zbywalności	0.19
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 243 PLN

**PODSUMOWANIE**

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	4 542 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	7 600 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	4 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	3 100 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1.09

Ekspertyzy Techniczne - Rzeczoznawca  
inż. Jacek Szostak  
Rogale 59, 23-414 Majdan Stary  
NIP 918 197 25 61



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr:0032/2022/05

z dnia:2022/05/04

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

[D]V-2022

Marka: FS LUBLIN

Model pojazdu: Żuk A15 2.5t

Wersja: A15

Nr rejestracyjny: LBL L946

Rok prod.:1988

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSC06338\_Easy-Resize.com



DSC06339\_Easy-Resize.com



DSC06340\_Easy-Resize.com



DSC06341\_Easy-Resize.com



DSC06342\_Easy-Resize.com



DSC06343\_Easy-Resize.com



DSC06344\_Easy-Resize.com



DSC06345\_Easy-Resize.com



DSC06346\_Easy-Resize.com



DSC06347\_Easy-Resize.com



DSC06349\_Easy-Resize.com



DSC06352\_Easy-Resize.com



DSC06354\_Easy-Resize.com



DSC06355\_Easy-Resize.com

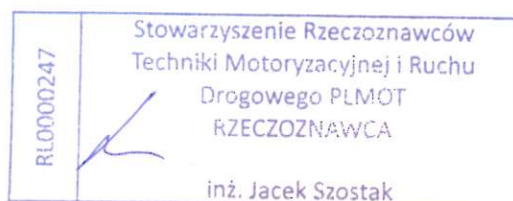


DSC06357\_Easy-Resize.com



DSC06358\_Easy-Resize.com

**Ekspertyzy Techniczne - Rzeczoznawca**  
inż. Jacek Szostak  
Rogale 59, 23-414 Majdan Stary  
NIP 918 197 25 61





DSC06359\_Easy-Resize.com



DSC06360\_Easy-Resize.com



DSC06361\_Easy-Resize.com



DSC06362\_Easy-Resize.com



DSC06363\_Easy-Resize.com



DSC06365\_Easy-Resize.com



DSC06366\_Easy-Resize.com



DSC06367\_Easy-Resize.com



DSC06368\_Easy-Resize.com



DSC06369\_Easy-Resize.com



DSC06370\_Easy-Resize.com



DSC06371\_Easy-Resize.com



DSC06372\_Easy-Resize.com



DSC06373\_Easy-Resize.com



DSC06374\_Easy-Resize.com



DSC06375\_Easy-Resize.com



DSC06376\_Easy-Resize.com



DSC06377\_Easy-Resize.com



DSC06378\_Easy-Resize.com



DSC06379\_Easy-Resize.com

Ekspertyzy Techniczne - Rzeczoznawca  
inż. Jacek Szostak  
Rogale 59, 23-414 Majdan Stary  
NIP 918 197 25 61

RL0000247  
Stowarzyszenie Rzeczoznawców  
Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu  
Drogowego PLMOT  
RZECZOZNAWCA  
inż. Jacek Szostak





DSC06380\_Easy-Resize.com

DSC06381\_Easy-Resize.com

DSC06382\_Easy-Resize.com

DSC06383\_Easy-Resize.com

**Ekspertyzy Techniczne - Rzeczoznawca**  
**inż. Jacek Szostak**  
Rogale 59, 23-414 Majdan Stary  
NIP 918 197 25 61

