

BGK.6220.2.2022

GINA KSIĘŻPOL

Ul. Biłgorajska 12

23-415 Księżpol

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 735 z póź. zm.), art. 71 ust. 1, ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z póź. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 czerwca 2022 roku Gminy Księżpol, ul. Biłgorajska 12, 23-415 Księżpol, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Remont drogi gminnej Nr 109415L w miejscowości Stare Króle”, oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Biłgoraju, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Rzeszowie Zarząd Zlewni w Stalowej Woli

**stwierdzam**

**1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „Remont drogi gminnej Nr 109415L w miejscowości Stare Króle” w związku z:**

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie **Postanowieniem z dnia 09-08-2022, WSTIII.4220.81.2022.JK postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Remont drogi gminnej Nr 109415L w miejscowości Stare Króle”, planowanego do realizacji na terenie gminy Księżpol, powiat biłgorajski, województwo lubelskie.**
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Biłgoraju **w opinii sanitarnej ONS-NZ.9027.2.19.2022 z 13-07-2022r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Remont drogi gminnej Nr 109415L w miejscowości Stare Króle”,**
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Stalowej Woli **w opinii Nr RZ.ZZŚ.4.435.214.2022.MZ z dnia 11 lipca 2022r. stwierdziło brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

**2. Określam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:**

- 1) **Rodzaj i miejsce usytuowania przedsięwzięcia:** Przedsięwzięcie pn.: „**Remont drogi gminnej Nr 109415L w miejscowości Stare Króle**” zlokalizowany jest na terenie gminy Księżpol, powiatu biłgorajskiego, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 835 w miejscowości Stare Króle do granicy administracyjnej Starych Króli w km 0+035,98 – km 1+410,00 (długość 1,374 km). Lokalizacja inwestycji przebiega po śladzie istniejącej drogi gminnej. Remont drogi wymaga zajęcia dodatkowych terenów poza granicami istniejącego pasa drogowego.
- 2) **Warunki wykorzystania terenu:**
  - a) ściśle przestrzegać przepisów BHP, prawa budowlanego i ochrony środowiska podczas prowadzenia prac budowlanych,

- b) niezbędne prace budowlane i porządkowe przebudowy i budowy terenu prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w sposób minimalizujący zagrożenie dla pracujących ludzi i okolicznego środowiska,
- c) odpady przekazywane mogą być jedynie podmiotom posiadającym decyzje administracyjne w zakresie zbierania lub unieszkodliwiania odpadów a transport odpadów powinien być realizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami przez koncesjonowanie firmy w sposób bezpieczny dla środowiska,
- d) składowane ewentualne materiały sypkie, takie jak np. piasek, należy zabezpieczyć przed nadmiernym pyleniem i rozprzestrzenianiem się pyłów po sąsiednim terenie,
- e) w trakcie budowy, podczas pracy urządzeń mechanicznych i ciężkiego sprzętu, jak również podczas ruchu pojazdów samochodowych, należy tak zorganizować front robót, aby w jak najmniejszym stopniu następowało pogorszenie klimatu akustycznego,
- f) sprzęt używany do prac ziemnych powinien być sprawny, aby nie nastąpiła jego ewentualna awaria, skutkiem której mogłoby dojść do wycieku paliwa lub oleju, gdyż w obrębie wykopu stwarzałoby to większe zagrożenie niż na powierzchni terenu, z uwagi na mniejszą odległość od zwierciadła wody,
- g) szczególną ostrożność zachować należy podczas prowadzenia prac aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi.

**3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:**

- a) podczas realizacji tego przedsięwzięcia należy wykorzystać rozwiązania technologiczne chroniące środowisko oraz zastosować materiały odpowiedniej jakości,
- b) w projekcie budowlanym przewidzieć sposób i warunki postępowania z wytworzonymi odpadami,
- c) biologicznie czynną warstwę gleby (humus) wykorzystać ponownie do kształtowania powierzchni terenów przylegających do drogi,
- d) zastosować rozwiązania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz.U. z 2003r nr 169 poz. 1650 z późn. zm.),
- e) przedsięwzięcie realizować zgodnie z wymogami zawartymi w obowiązujących przepisach prawnych w tym w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (tj. Dz. U. z 2021r poz. 1973 z póź. zm.)

**4) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:**

Nie określa się. Planowane przedsięwzięcie nie wypełnia warunków o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z 29-01-2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016, poz. 138).

**5) Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie administracyjne oddziaływania na środowisko:**

Nie określa się. Brak transgranicznego oddziaływania na środowisko.

**6) Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:**

Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla planowanego przedsięwzięcia.

### Uzasadnienie

1. Gmina Księżpol, ul. Biłgorajska 12, 23-415 Księżpol złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Remont drogi gminnej Nr 109415L w miejscowości Stare Króle**” Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62

rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.); planowana inwestycja została zaliczona do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko może być wymagane.

2. Wójt Gminy Księżpol w dniu 22-06-2022r. wszczął postępowanie w trybie art. 73 ust.1 i ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.).
3. Wójt Gminy Księżpol prowadząc postępowanie w trybie art. 64 ust.1 i 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Biłgoraju,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie”, Zarządu Zlewni w Stalowej Woli,

**o wydanie opinii, czy w przypadku w/w inwestycji występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie **Postanowieniem z dnia 09-08-2022, WSTIII.4220.81.2022.JK postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Remont drogi gminnej Nr 109415L w miejscowości Stare Króle”, planowanego do realizacji na terenie gminy Księżpol, powiat biłgorajski, województwo lubelskie.**
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Biłgoraju **w opinii sanitarnej ONS-NZ.9027.2.19.2022 z 13-07-2022r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Remont drogi gminnej Nr 109415L w miejscowości Stare Króle”,**
6. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Stalowej Woli **w opinii Nr RZ.ZZŚ.4.435.214.2022.MZ z dnia 11 lipca 2022r. stwierdziło brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono, analizując uwarunkowania określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

1. Skala inwestycji – podstawowe rodzaje projektowanych robót:
  - 1) remont i wzmocnienie istniejącej podbudowy jezdni,
  - 2) wykonanie nowej nawierzchni drogi,
  - 3) oczyszczenie istniejących przepustów
  - 4) utwardzenie zjazdów
  - 5) oczyszczenie rowów przydrożnych,
2. Parametry techniczno – użytkowe:
  - 1) szerokość nawierzchni jezdni od 4,5 m do 5,5 m,
  - 2) szerokość poboczy gruntowych 0,75 m,
3. Zakres i usytuowanie: długość odcinka 1,374 km na terenie gminy Księżpol w miejscowości Stare Króle w terenie zabudowanym.
4. Lokalizacja inwestycji przebiega: odcinek remontowany po istniejącej drodze gminnej. Przedsięwzięcie wymaga zajęcia dodatkowych terenów poza granicami istniejącego pasa drogowego.



Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania w separatorach. Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne zapewnią właściwą sztywność oraz nośność nawierzchni.

Zrealizowanie przedsięwzięcia poprawi bezpieczeństwo ruchu i zmniejszy ryzyko poważnych awarii w następstwie wypadków komunikacyjnych oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie na środowisko poprzez skrócenie czasu przejazdu, poprawę klimatu akustycznego i aerosanitarnego.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania brak jest przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych oraz powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub, których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Planowana do remontu droga jest drogą gminną ozn. Nr 109415L, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i nie ma wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, w wyniku przeprowadzonego remontu ulegnie znacznemu zmniejszeniu, wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (mieszanka bitumiczna, kostka betonowa, krawężniki itp.) co ogranicza wytwarzanie odpadów i wpływ budowy na środowisko.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej, oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji i może być odczuwalne w strefie zabudowy zagrodowej zlokalizowanej wzdłuż planowanej do remontu drogi. Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadami).

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarnie wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia (prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych) będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne na działkach zabudowanych budynkami mieszkalnymi zlokalizowanymi w początkowym odcinku i w końcowym odcinku drogi gminnej. Emisja ponadnormatywna i uciążliwości komunikacyjne związane z remontem drogi będą mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

Z analizy KIP wynika brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie

poziomów niektórych substancji w powietrzu (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 845). Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. 2014 r., poz. 112).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana jest z powstawaniem odpadów, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji inwestycji. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach/kontenerach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015r. poz. 796). Odpady, których nie można zagospodarować zgodnie z ww. rozporządzeniem będą przekazane odpowiednim podmiotom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem. Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 699). Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania w separatorach i wg KIP nie przekroczą standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1311.).

Zmiana nawierzchni jezdni na wykonaną z masy bitumicznej o wyższych parametrach technicznych skutkować będzie krótszym czasem przejazdu i mniejszą emisją gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu. W okresie eksploatacji drogi wystąpi nieznaczna emisja LZO pochodząca z mas bitumicznych, którą traktować należy, jako pomijalną.

Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu (nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem się klimatu tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na skrajne zjawiska klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność. Ponadto, teren przedsięwzięcia nie obejmuje i nie leży w pobliżu terenów zagrożonych powodzią lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych.

Przedsięwzięcie (remont drogi) realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi, która jest już elementem aktualnego krajobrazu. Nie będzie generować obiektów dyszarmicznych lub dominant krajobrazowych i w związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od wschodniej granicy państwa, i uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

Mając na uwadze powyższe orzeciono jak na wstępie:

## Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022r poz. 1029 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia stała się ostateczna, zgodnie z art. 72 ust. 3 w/w ustawy.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022r poz. 1029 z późn. zm.), złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu o którym mowa w art. 72 ust. 3 w/w ustawy, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek o którym mowa składa się nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022r poz. 1029 z późn. zm.), niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy.

Od niniejszej Decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem Wójta Gminy Księżpol w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W załączeniu:

- Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Adresat
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa.
3. A/a

WOJT  
mgr Jarosław Piśkorski





### Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Księżpol, powiatu biłgorajskiego, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 835 w miejscowości Stare Króle na terenie gminy Księżpol do granicy administracyjnej Starych Króli w km 0+035,98 – km 1+410,00 (długość 1,374 km). Lokalizacja inwestycji przebiega po śladzie istniejącej drogi gminnej. Przedsięwzięcie wymaga zajęcia dodatkowych terenów poza granicami istniejącego pasa drogowego.

Inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć **mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko** zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie projektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Na przedmiotowym ciągu drogowym występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje, spękania siatkowe, ubytki lepiszcza. W okresach wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni.

Pogarszający się stan techniczny nawierzchni przekłada się na wzrost zanieczyszczenia powietrza wskutek pylenia oraz wzrost poziomu hałasu.

Niweleta nawierzchni jezdni została zaprojektowana przy założeniu dostosowania do wysokości istniejących zjazdów i istniejącego terenu oraz przy założeniu zachowania ciągłości prawidłowego spływu wód opadowych. Przyjęte parametry układu geometrycznego drogi oraz zaprojektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni są zgodne z obowiązującymi krajowymi przepisami.

Nowa nawierzchnia zabezpieczy drogę przed rozmyciem. Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne zapewnią właściwą sztywność oraz nośność nawierzchni. Powierzchnia warstwy ścieralnej pozwoli uzyskać odpowiednią szorstkość.

W wyniku przeprowadzonego remontu drogi gminnej powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny. Nastąpi zdecydowana poprawa warunków trakcyjnych drogi oraz zmniejszenie uciążliwości dla środowiska.

Podstawowe rodzaje projektowanych robót:

#### Skala inwestycji – podstawowe rodzaje projektowanych robót:

1. Remont i wzmocnienie istniejącej podbudowy jezdni.
2. Wykonanie nowej nawierzchni drogi.
3. Oczyszczenie istniejących przepustów.
4. Utwardzenie zjazdów.
5. Oczyszczenie rowów przydrożnych.

Parametry techniczno – użytkowe:

1. Szerokość nawierzchni jezdni od 4,5 m do 5,5 m.
2. Szerokość poboczy gruntowych 0,75 m.

Zakres i usytuowanie:

długość odcinka 1,374 km na terenie gminy Księżpol w miejscowości Stare Króle w terenie zabudowanym. Odcinek remontowany przebiega po istniejącym śladzie drogi gminnej.

W ramach robót budowlanych przewiduje się technologie powszechnie stosowane w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców przyjaznych środowisku oraz posiadających atesty o ich dopuszczeniu do stosowania. Roboty budowlane będą prowadzone metodami tradycyjnymi. Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie przy użyciu

sprawnych maszyn drogowych tj. m. in. koparek, układarek mas bitumicznych, walców drogowych, równiarek, ładowarek. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót będą wymagały zastosowania materiałów i technologii, które są odporne na zmiany klimatyczne oraz dobrej wytrzymałości na ekstremalne zjawiska atmosferyczne.

Wody opadowe z powierzchni jezdni i poboczy odprowadzane są do istniejącego rowu drogowego.

Przedsięwzięcie pozytywnie oddziałuje na tereny położone na terenie gminy Księżpol.

Remont drogi poprawi komfort podróżowania oraz estetykę otoczenia, zachęci mieszkańców do dbałości o swoje posesje. Poprawie ulega bezpieczeństwo ruchu.

Teren objęty opracowaniem leży poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi, terenami uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Miejsce realizacji inwestycji nie przylega do jezior. Przedsięwzięcie będzie usytuowane poza obszarami wodno – błotnymi oraz obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

WOJT  
*mgr Jarosław Piskorski*

