

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na

„Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego”

(oznaczenie sprawy: BGK.271.1.7.2020)

Przedmiotem zamówienia jest dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla potrzeb OSP Majdan Stary fabrycznie nowego lub używanego lecz nie starszego niż z 2010 r. o niżej wymienionych minimalnych wymaganiach:

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
1	Warunki ogólne
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: <ul style="list-style-type: none">– ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy;– rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. nr 143, poz. 1002 z późn. zm.)– rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Służby Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. z 2019 r. poz. 594)– norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 2 (lub równoważnych)
1.2	Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania, dopuszczania tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.) – najpóźniej na dzień odbioru

2	Podwozie
2.1	Pojazd używany nie starszy niż z 2010 roku produkcji, silnik i podwozie z kabiną pochodząca od tego samego producenta lub nowy
2.2	Przebieg pojazdu nie więcej niż 8 000 km
2.3	Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający wymogi min. euro 5 i mocy nie mniejsze niż 280 KM
2.4	Skrzynia biegów automatyczna
2.5	Koła podwójne na tylnej osi o rozmiarze 22,5 cala, ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych
2.6	Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) do 16 000 kg
2.7	Wysokość samochodu – max 3,30 m
2.8	Długość samochodu – max 7,10 m
2.9	Kolor i wyposażenie kabiny i zabudowy czerwony, biały
2.10	Elementy podwozia czarne, ciemnoszare
2.11	Zbiornik paliwa min. 125 l
2.12	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu max 1 minuty od chwili uruchomienia silnika samochodu oraz prawidłowe działanie hamulców
2.13	Pojazd wyposażony w szybkozłaczę z zaworem zwrotnym do uzupełnienia powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej
2.14	Pojazd wyposażony w gniazdo ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone na zabudowie
2.15	Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie elektryczne przy jej maksymalnym obciążeniu
2.16	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu odłączający wszystkie odbiorniki z wyjątkiem wymagających stałego zasilania
2.17	Sygnalizacja świetlna włączonego wstecznego biegu
2.18	Zaczep holowniczy służący do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 3,5 t
2.19	Układ jezdny - napęd 4x4,
3	Kabina i przedział pasażerski
3.1	Kabina załogi na 6 miejsc siedzących 1+1+4 lub 8 miejsc siedzących w układzie 1+1+3+3

3.2	Kabina załogi wyposażona s siedzenia z uchwytyami na aparaty powietrzne z możliwością odblokowania każdego z aparatów indywidualnie
3.3	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa
3.4	Siedzenia załogi pokryte materiałem łatwo zmywalnym odpornym na rozdarcie i ścieranie
3.5	Fotel kierowcy pneumatyczny z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia
3.6	Miejsce pod siedzeniami załogi zagospodarowane jako schowki na osobisty sprzęt ppoż.
3.7	Oświetlenie przedziału pasażerskiego
3.8	Niezależne ogrzewanie przedziału pasażerskiego
3.9	Kabina wyposażona w poręcze bezpieczeństwa i podłogę wykonaną z materiałów antypoślizgowych
3.10	Na dachu kabiny zamontowane dwa koguty świetlne plus dodatkowo dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED z przodu pojazdu
4	Zabudowa
4.1	Poszycie konstrukcji blachą aluminiową
4.2	Dwa koguty świetlne w tylnej części zabudowy
4.3	Schowki 7 sztuk w układzie 3+3+1 zamykane żaluzjami oraz klapą z tyłu zabudowy pyło i bryzgo szczelne wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję
4.4	Wnętrze zabudowy wyposażone i dostosowane do zamontowania i transportu sprzęty ppoż. (system szuflad, ścian ruchomych, przegród na węże pożarnicze)
4.5	Szuflady i wysuwane tace oraz ściany ruchome automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz zabezpieczenia przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic)
4.6	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych tak skonstruowane, że umożliwiają ich obsługę w rękawicach
4.7	Oświetlenie wnętrza zabudowy i przedziału autopompy w technologii alternatywnej
4.8	Zbiornik na wodę kompozytowy umieszczony w centralnej części zabudowy
4.9	Pojemność min. 2400 l wyposażony w falochrony
4.10	Zbiornik na środek pianotwórczy kompozytowy poj. min. 190 l wyposażony w falochrony
4.11	Zwijadło szybkiego natarcia umieszczone z tyłu zabudowy ad pompą o długości węża min. 75 mb, zwijadło wyposażone w hamulec bębna, napęd elektryczny i korbę umożliwiającą awaryjne zwijanie węża

4.12	Oświetlenie pola pracy min. 6 punkty świetlne łącznie. Lokalizacja punktów z prawej i lewej strony pojazdu oraz 1 punkt z tyłu pojazdu w technologii alternatywnej
4.13	Maszt oświetleniowy wysuwany pneumatycznie z możliwością sterowania kontą padania światła za pomocą panelu sterowania umieszczonego w tylnej części zabudowy zasilanej z instalacji pojazdu
4.14	Drabina umożliwiająca dostęp na dach zabudowy umieszczona z tyłu pojazdu po prawej stronie (od strony poboczna zakończona na dachu pojazdu z poręczami)
5	System wodno-pianowy
5.1	Autopompa umieszczona z tyłu zabudowy
5.2	Panel do sterowania autopompa umieszczony w kabinie i przy pompie z tyłu zabudowy
5.3	Działko wodne umieszczone na kabinie pojazdu z możliwością automatycznego sterowania z kabiny lub sterowanie ręcznie na zewnątrz pojazdu
5.4	Wydajność autopompy min. 2500 l/min
5.5	Wydajność pompy piana min. 250 l/min
5.6	Nasada ssawna min. 1 szt.
5.7	Nasady tłoczne min. 1 szt. z prawej i 1 szt. z lewej strony
5.8	Nasada do tankowania zbiornika z wodą 2 szt. z tyłu pojazdu
6	Wyposażenie panelu autopompy
6.1	Licznik przepracowanych motogodzin autopompy
6.2	Manowakuometr
6.3	Wskaźnik świetlny i procentowy poziomu wody oraz środka pianotwórczego
6.4	System dozowania środka pianotwórczego 3-6%
6.5	Regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu

WÓJT

mgr Jarosław Piskorski

(podpis Kierownika Zamawiającego

lub osoby upoważnionej)