

# **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu budowlano - wykonawczego budowy drogi w miejscowości Majdan Stary od  
km 0+000 do km 0+099, długości 99m**

## **I PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Umowa nr.BGK.271.2.35.2015 z dn.18 listopada 2015r z Inwestorem;
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
3. Pomiary sytuacyjno - wysokościowe w terenie;
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr.43.poz.430);
5. Ustawa z dn.21 marca 1985r o drogach publicznych;
6. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r - Prawo budowlane (Dz.U. z 200r Nr.103 poz.71126 z późn.zm.) wraz z przepisami wykonawczymi;

## **II PRZEDMIOT, LOKALIZACJA I CEL INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej do nowowybudowanego boiska szkolnego przy Zespole Szkół w Majdanie Starym. Początek projektowanej drogi jest zlokalizowany przy krawędzi drogi dojazdowej do cmentarza km 0+000 natomiast koniec przy bramie wjazdowej na boisko km 0+099.

Głównym celem inwestycji jest umożliwienie dogodnego dojazdu do boiska szkolnego oraz zapewnienie swobodnego postoju samochodów osobowych. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych zlokalizowane po lewej i prawej stronie drogi, będą także wykorzystywane przez uczestników uroczystości pogrzebowych na pobliskim cmentarzu.

## **III ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

W obecnym stanie teren projektowanej drogi porośnięty jest lasem sosnowym.

Dojazd do boiska przebiega duktą leśną, nieutwardzoną.

Prostopadle do projektowanej drogi przebiega droga dojazdowa o nawierzchni bitumicznej, szer.3,5m stanowiąca dojazd do cmentarza.

Planowana do realizacji droga zlokalizowana będzie na działce nr.1303;1308; 1288 o szerokości 18,35m i długości 99,0m.

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem nie występuje uzbrojenie terenu.

## **IV PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### 1. Elementy projektowane:

- droga jednopasowa, dwukierunkowa
- kategoria drogi - gminna
- klasa techniczna drogi - D (dojazdowa)
- prędkość projektowa - 30km/h
- szerokość pasa ruchu 3,00m
- szerokość jezdni - 6,00m
- obustronne miejsca postojowe
- kategoria ruchu KR1

### 2. Warunki gruntowo - wodne

Warunki gruntowe określono na podstawie sondowań i analizę makroskopową gruntów. Z uwagi na proste warunki gruntowe i ich jednorodność, posadowienie budowli powyżej zwierciadła wody gruntowej, określa się pierwszą kategorię geotechniczną posadowienia obiektu.

### 3. Zestawienie parametrów i powierzchni zagospodarowania terenu:

- długość projektowanej drogi gminnej - 99m
- powierzchnia drogi utwardzona betonem asfaltowym - 578 m<sup>2</sup>
- powierzchnia miejsc postojowej po lewej stronie drogi - 572m<sup>2</sup>
- powierzchnia miejsc postojowych po prawej stronie drogi - 416,5m<sup>2</sup>
- powierzchnia do obsiania mieszankami traw - 161,50m<sup>2</sup>

### 4. Układ geometryczny trasy

Układ geometryczny trasy składa się z odcinka prostego długości 68,47m i łuku poziomego o R=40m.

### 5. Profil podłużny

Początek projektowanej drogi km 0+000 na krawędzi drogi dojazdowej do cmentarza, koniec w km 0+099 w bramie ogrodzenia boiska sportowego.

Profil wykonano w osi projektowanej drogi. Niweleta drogi będzie usytuowana wysokości istniejącego terenu. W km 0+048 zaprojektowano łuk pionowy o R=300. Spadek niwelety od początku trasy do łuku pionowego i=0,9% w kierunku początku oraz i=1,2% od łuku pionowego do końca odcinka.

## 6. Przekroje normalne i konstrukcyjne

Wykonano w skali 1:50 i 1:10 w części rysunkowej projektu.  
Szerokość jezdni wynosi 6,0. Szerokość lewych i prawych miejsc postojowych wynosi po 6,0m. Spadki poprzeczne jezdni na prostej daszkowe po 2% na łuku jednostronny 2%.  
Spadki miejsc postojowych na samochody osobowe 2% w kierunku jezdni.

## 7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi i miejsc postojowych jest taka sama:

- 5cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR-1 wg.WT-2:2010
- 12cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 0/31,5mm wg. WT-4:2010
- 15cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 0/63mm wg.WT-4:2010
- podłoże G1

## **V INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## **VI WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

## **VII WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO NATURALNE**

Inwestycja nie będzie wpływać znacząco na środowisko naturalne. Zmniejszy się ilość unoszonego się w powietrzu pyłu i kurzu.

## **VIII POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Wszystkie materiały użyte do budowy winny posiadać atesty i dopuszczenia lub certyfikat o zgodności wyrobu z odpowiednią normą lub specyfikacją techniczną.
2. Przed przystąpieniem do realizacji robót, wszyscy pracownicy winni być poinformowani przez kierownika budowy o zagrożeniach jakie mogą wyniknąć w trakcie robót. Powinni być zapoznani z dokumentacją techniczną, metodą realizacji robót, użytym sprzętem oraz przepisami BHP.

W trakcie realizacji robót należy przestrzegać n/w zasad:

- starannie zagęszczać nasypy i podłoża pod konstrukcję nawierzchni;
- prace należy prowadzić pod nadzorem osoby upoważnionej;
- roboty zanikające należy odebrać przed zakryciem i udokumentować w dzienniku budowy, protokole

3. Przed rozpoczęciem robót, Wykonawca winien uzyskać zezwolenie od Zarządcy Drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz powiadomić wszystkich użytkowników uzbrojenia terenu o terminie rozpoczęcia prac.

Opracował: