

INFORMACJA BIOZ - STRONA TYTUŁOWA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**BUDOWA PRZEPUSTU WRAZ Z DOJAZDAMI DO PÓL W KM 0+147 NA RZECE ŻŁOTA NITKA
W KM 10+880 JEJ BIEGU w m. KORCHÓW PIERWSZY**

LOKALIZACJA:

obręb:2 Korchów, jednostka ewidencyjna 060208_2
Księżpol, Dz.Nr.1081;1129;784Wp

INWESTOR:

**Gmina Księżpol
ul. Biłgorajska 12
23-415 KSIĘŻPOL**

PROJEKTANT:

inż. Karol Barcal

Jednostka opracowująca:

„PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE
KAROL BARCAL”
23-400 Biłgoraj, ul Radzika 12
NIP 918-101-74-62, Tel. (84) 686 01 96

FUNKCJA	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
Projektant	inż. Karol Barcal	LUB/0209/POOD/05	

Biłgoraj, sierpień 2017r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

1. Roboty drogowe

Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.
Prawo budowlane art. 21a ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. Nr 106/2000 poz. 1126 z późniejszymi zmianami.

2. Część opisowa

Zakres i kolejność realizacji obiektów

Zamierzeniem projektowym jest **BUDOWA PRZEPUSTU WRAZ Z DOJAZDAMI DO PÓL W KM 0+147 NA RZECE ZŁOTA NITKA W KM 10+880 JEJ BIEGU w m. KORCHÓW PIERWSZY**

Zakres opracowania obejmuje w pierwszej kolejności wykonanie dojazdu do rzeczki od strony drogi powiatowej, następnie wykonanie przepustu i wykonanie dojazdu za rzeczką.

Dojazdy do przepustu.

Ze względów technologicznych projektuje się drogę odjazdową w celu dowiezienia elementów żelbetowych przepustu. Szerokość jezdni 5,0m, spadek daszkowy 2%, pobocze 2x0,5. Konstrukcja nawierzchni dojazdów dla kategorii ruchu KR2.

- warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm;
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa frakcji 0-63mm, gr. 18cm;
- górna warstwa podbudowy z kruszywa frakcji 0-31,5mm, gr. 15cm;
- pobocza 2x0,5 utwardzone kruszywem 0-31,5mm na szerokość 0,25m;

Nasyp drogowy w obrębie przepustu należy wykonać stopniu zagęszczenia $I_s=1,0$ na całej wysokości nasypu. Stosować grunty budowlane pozwalające zagęścić do określonego stopnia zagęszczenia.

W nasypie drogowym w obrębie połączenia z przepustem przy ścianach należy wykonać warstwę filtracyjną z pospółki żwirowej o wskaźniku filtracji $K \geq 8\text{m/dobę}$ o grubości min. 0,5m na całej wysokości ścian przepustu. Wymiary i sposób układania zasypki zgodnie z częścią rysunkową.

W obrębie przepustu na długości min 6,0m z obu stron na całej szerokości korpusu drogi oraz na przepuszczeniu na warstwie z kruszywa łamanego, ułożyć geosiatkę dwukierunkową, polipropylenową o węzłach sztywnych o wytrzymałości 29KN/m.

Przepust.

Zaprojektowano przepust z elementów prefabrykowanych żelbetowych, typu skrzynkowego o parametrach:

- długość 8,0m;
- wysokość w świetle 1,50m;
- szerokość w świetle 2,00m;
- długość 1 elementu 0,99m;
- ilość elementów prefabrykowanych 8szt. w tym:
 - element skrajny lewy – 1szt.
 - element skrajny prawy – 1szt.
- spadek przepustu 1%;
- kąt usytuowania przepustu do drogi 90°

W obrębie projektowanych robót występują urządzenia obce takie jak:

-kolektor sanitarny ks40; wodociąg w150.

Urządzenia te nie będą kolidować z projektowaną budową dojazdów do przepustu oraz budowa przepustu.

Realizacja tych robót stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie :

- potrącenia pracownika przez pojazd
- potrącenia pracownika przez maszyny budowlane
- przygnięcie elementami budowlanymi
- przysypanie ziemią, materiałami budowlanymi

Środki techniczne i organizacyjne:

Podczas wykonywania robót planuje się oznakowanie miejsc prowadzenia robót.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, spycharki.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników:

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003r. (Dz. U. Nr 62 z 1996 z późniejszymi zmianami)
Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne

Instruktaż środowiskowy:

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednim stanowisku pracy, stosowanie środków ochrony i zabezpieczeń.

Opracował :