

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU w m. ZAWADKA NA DRODZE GMINNEJ NR.109421L OD KM 0+008 DO KM 0+990.

I PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie Inwestora.
2. Projekt budowlano - wykonawczy przebudowy drogi.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr.177 poz.1729).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr.170, poz.1393).
5. Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r poz.1137 z późn. zmianami).
6. Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r (Dz. U. z 2000r nr.103 poz.1126 z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr.220, poz.2181 z późn. zmianami).
8. Wizja w terenie.

II PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr.109421L w m. Zawadka, gmina Księżpól od km 0+008 do km 0+990 w celu uporządkowania ruchu kołowego i pieszego.

III STAN ISTNIEJĄCY.

W obecnym stanie droga gminna przebiegająca przez m. Zawadka jest w złym stanie technicznym. Występują liczne spękania jezdni bitumicznej podłużne i poprzeczne. Jej szerokość jest nienormatywna wynosząca 5,0m z obustronnymi poboczeniami 2x1,5 do 2,5m oraz rowami przydrożnymi. Na 2/3 swojej długości przebiega przez teren obustronnie zabudowany.

Ruch pieszych odbywa się krawężnikami drogi bądź poboczeniami. Istniejące oznakowanie pionowe ograniczone do podstawowych znaków tj. tablic miejscowości bądź znaku przystankowego, należy zdemonstrować i ustawić nowe. Obecnie brak stałej organizacji ruchu.

W ramach modernizacji drogi powiatowej nr.2943L Księżpol - Obsza przy skrzyżowaniu wprowadzono oznakowanie poziome tj. linię podwójną ciągłą P-4 na długości 41mb oraz ustawiono znak A-7 "ustęp pierwszeństwa przejazdu".

IV PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono graficznie na rys.nr.2 ark.1-4.

1. Znaki kierunku i miejscowości

- E-17 "miejscowość Zawadka" km 0+025 - szt.1
- E-18a "koniec miejscowości Zawadka" km 0+025 - szt.1

2. Znaki informacyjne

- D-6 "przejście dla pieszych" km 0+092; km 0+095 - szt.2
- D-15 "przystanek autobusowy" km 0+106; km 0+085 - szt.2
- D-42 "obszar zabudowany" km 0+318 - szt.1
- D-43 "koniec obszaru zabudowanego" km 0+318 - szt.1

3. Znaki zakazu

- B-33 "ograniczenie prędkości do 60 km/h " km 0+041; km 0+160- szt.2

4. Znaki ostrzegawcze

- A-1 "niebezpieczny zakręt w prawo " km 0+778 - szt.1
- A-2 "niebezpieczny zakręt w lewo" km 0+450 - szt.1
- A-7 "ustęp pierwszeństwa przejazdu" km 0+646 (droga wew.) - szt.1

5. Oznakowanie poziome

- P-10 "przejście dla pieszych" dł. 5,5m - 11,0m²
- P-17 "linia przystankowa " 2x15m - 3,5m²

Znaki drogowe pionowe należy umieszczać tak, aby odległość od krawędzi jezdni nie była mniejsza niż 0,5m.

Wysokość dolnej krawędzi znaku pionowego nie powinna być mniejsza od 2,0m.

Do wykonania lic znaków stosuje się folię odbłaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.

Znaki umocowuje się na słupkach metalowych Fi60-70 za pomocą uniwersalnego uchwyty.

Słupki muszą być stabilnie połączone z podłożem.

V UWAGI OGÓLNE

- Na czas przebudowy drogi należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót.
- Podczas budowy występować będą utrudnienia w ruchu spowodowane jednostronnym zwężeniem jezdni.
- Po zakończeniu robót pas drogowy oraz tymczasowa organizacja ruchu zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.
- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem na drogach zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr.177 poz.1729).
- Zaleca się powierzenie wykonania robót w zakresie oznakowania firmie specjalizującej się w wykonaniu robót tego typu.
- Planowany termin wykonania robót do 30.12.2020r.

Opracował: