

Księżpol, dnia 24 listopada 2017 r.

BGK.6220.3.2017

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie**  
**ul. Turystyczna 7a**  
**20 – 207 Lublin**

**Postanowienie**  
**w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 1257), art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 i art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2017, poz. 1405 ) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 ) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. : „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Grabownica Starzeńska od km ok. 90+490,00 do km ok. 115+ 875,00 na odcinku Biłgoraj – gr. województwa**” biorąc pod uwagę opinie organów:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Biłgoraju z dnia 10.08.2017 r. znak: ONS-NZ.700/40/17,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu z dnia 15.11.2017 znak: WSTIII.4240.74.2017.JK

**Postanawiam**

**stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Grabownica Starzeńska od km ok. 90+490,00 do km ok. 115+ 875,00 na odcinku Biłgoraj – gr. województwa”**

**Uzasadnienie**

Wnioskiem z dnia 27.07.2017 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Biłgoraju zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. : „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Grabownica Starzeńska od km ok. 90+490,00 do km ok. 115+ 875,00 na odcinku Biłgoraj – gr. województwa**”

Planowane przedsięwzięcie o długości ok. 25 km realizowane będzie na terenie gminy Biłgoraj, Księżpol i Tarnogród. Ponieważ większość inwestycji położona jest w obrębie gminy Księżpol (ok. 10 km ), zgodnie z art.75.ust.4 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy właściwy ze względu na miejsce lokalizacji przedsięwzięcia. W przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej

gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami. W tym przypadku organem właściwym do wydania decyzji jest Wójt Gminy Książpol.

Kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dokonuje się na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) zwanego dalej „rozporządzeniem”.

Z przedłożonej do wniosku karty informacyjnej wynika, że zamierzenie inwestycyjne zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania może być wymagany w myśl § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia, (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, )

Zostało również przeprowadzone postępowanie dowodowe w zakresie ustalenia kręgu stron postępowania w niniejszej sprawie.

Zgodnie z art. 28 Kpa, „stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”, jednakże przy ustalaniu kręgu stron postępowania w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego.

W sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w celu ustalenia kręgu stron postępowania, oprócz art. 28 Kpa stosowany jest art. 74 ust. 1 pkt 3 „ustawy O udostępnianiu”, tj.: *„do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie”*.

W związku z tym ustalono, że stronami w niniejszym postępowaniu są właściciele działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz na które oddziaływać będzie przedsięwzięcie.

W niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3 „ustawy O udostępnianiu” tj.: *„jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”*. Przepis art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego stanowi *„strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia”*.

Zawiadomieniem z dnia 03.08.2017 r. na podstawie art. 73 ust. 1 „ustawy O udostępnianiu”, poinformowano strony o wszczęciu postępowania w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wobec powyższego, na każdym etapie postępowania, strony były powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tut. organ oraz o możliwości zapoznawania się z aktami gromadzonymi w trakcie postępowania, a także zgłaszania ewentualnych uwag lub zastrzeżeń. (Tablica ogłoszeń

tut. Urzędu, Urzędu Gminy w Biłgoraju, Urzędu Miejskiego w Tarnogrodzie, strona BIP Urzędu Gminy Księżpol).

Ponadto, wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 „ustawy O udostępnianiu”, Urząd Gminy w Księżpolu, zwrócił się z pismami dnia 03.08.2017r. do:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Biłgoraju o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie zakresu ewentualnego raportu dla ww. przedsięwzięcia, w odpowiedzi, z dnia 10.08.2017 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Biłgoraju wydał opinię sanitarną o znaku ONS-NZ.700/40/17, w której wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, WST III w Zamościu o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie zakresu ewentualnego raportu dla ww. przedsięwzięcia, w odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, WST III w Zamościu po wcześniejszym dwukrotnym wezwaniu do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 11.08.2017 i 11.10.2017 i złożonych wyjaśnieniach przez inwestora wydał opinię z dnia 15.11. 2017 r. o znaku WSTIII.4240.74.2017.JK, , że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, ze wskazaniem na konieczność nałożenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach :

- a) Obowiązku prowadzenia robót budowlanych związanych z przebudową obiektów mostowych na rzekach: Tanew, Złota Nitka i Luchówka i przepustów drogowych zlokalizowanych na ciekach stale lub okresowo prowadzących wody o nazwie: Dopływ spod Rogali, Dopływ spod Markowicz, Dopływ spod Marianki oraz na rzece Złota Nitka poza okresem tarłowym ryb tj od marca do końca czerwca oraz poza okresem migracji płazów tj. od 15 marca do 30 maja i od 15 sierpnia do 30 września.
- b) Wszelkie głębokie wykopki ziemne należy zabezpieczyć przed wpadaniem do nich drobnych zwierząt (płazów, ssaków, bezkręgowców) poprzez ich wygrodenie tymczasowymi płótkami zabezpieczającymi (tymczasowymi przenośnymi płótkami herpetologicznymi) o wysokości 50 cm obejmujące pełen obwód strefy brzeżnej poszczególnych zagłębień (wykopów) powstających w ramach prowadzonych prac budowlanych. W razie stwierdzenia obecności zwierząt, uwięzione zwierzęta -należy przenosić do strefy poza placem budowy, z preferencją terenów stale zawodnionych i podmokłych.
- c) Prace budowlane na obiektach inżynierskich służących do przekraczania dolin i koryt cieków prowadzących stale, bądź okresowo wodę (mosty, przepusty) należy prowadzić z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących negatywne oddziaływanie tych prac na środowisko biotyczne cieków (w tym możliwość niezakłóconej migracji fauny wodnej) poprzez zastosowanie zabezpieczeń w postaci np. siatek zabezpieczających, podestów drewnianych, uniemożliwiających przedostawanie się odpadów budowlanych (np. gruzu) do wód.

W niniejszym rozstrzygnięciu uwzględniono:

- informacje określone w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia,
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Biłgoraju o znaku ONS-NZ.700/40/17 z dnia 10.08.2017 r.,
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WST III w Zamościu o znaku WSTIII.4240.74.2017.JK z dnia 15.11.2017 r.,
- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy O udostępnianiu, a mianowicie:

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.**

- a. *Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie..*

Przedsięwzięcie usytuowane jest na terenie trzech gmin: Biłgoraj, Księżpol i Tarnogród.

Zakres prac przewidzianych do wykonania obejmuje: rozbudowę drogi o parametrach klasy G o łącznej długości ok.25km; ujednolicenie szerokości jezdni, poboczy, przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni; korektę przebiegu osi na długości przedmiotowego odcinka drogi; korektę włączeń części dróg podporządkowanych; przebudowę i rozbudowę istniejących skrzyżowań; budowę zatok autobusowych - w miejscach istniejących zatok i przystanków bez wydzielonych zatok; rozbudowę istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego; zaprojektowanie przejść dla pieszych,; wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu w terenach zabudowanych (Biłgoraj, Tarnogród); zaprojektowanie dróg serwisowych (po północnej stronie m. Tarnogród) umożliwiających przeniesienie ruchu pieszego, rowerowego oraz lokalnego ruchu kołowego poza odcinek DW,).

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się budowę oraz przebudowę obiektów inżynierskich - 4 obiektów mostowych na rzekach: Tanew, Żłota Nitka, Luchówka i 13 przepustów drogowych, które zostaną przystosowane do pełnienia funkcji ekologicznych przejść dla zwierząt oraz wykonanie tymczasowych obiektów mostowych, na czas prowadzenia robot budowlanych. W trakcie prac budowlanych prowadzonych na mostach i przepustach Inwestor nie przewiduje wjeżdżania maszynami budowlanymi w koryta rzeczne (prace budowlane prowadzone będą z brzegów), nie będą występowały okresowe zmętnienia wód powierzchniowych.

Parametry techniczne DW 835 po rozbudowie:

Klasa techniczna: GP (główna); Kategoria: wojewódzka; Przekrój: 1x2 (jedna jezdnia po dwa pasy ruchu); Nośność: 115 kN/oś; Kategoria ruchu: „KR 4”; Prędkość projektowa:  $V_p = 60$  km/h;( teren niezabudowany), Prędkość projektowa:  $V_p = 50$  km/h;( teren zabudowany); Prędkość miarodajna:  $V_m = 70$  km/h (teren zabudowany); Prędkość miarodajna:  $V_m = 80$  km/h (teren niezabudowany); Nawierzchnia: asfaltowa, Szerokość jezdni : 7,0 m (2 x 3,5m); Szerokość poboczy: 2 x 1,50 m. Przekrój poprzeczny: uliczny lub półuliczny, lokalnie szlakowy (teren zabudowany), w większości szlakowy ( teren niezabudowany), ścieżki rowerowe dwukierunkowe, odsunięcie od krawędzi jezdni o szerokości min. 2,0 m każda ciągi pieszo-rowerowe o szerokości min. 2,5 m.

Poza obszarami zabudowy szerokość linii rozgraniczających wynosi 25m. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i usytuowanie ( Dz. U z 2016 r.poz.124). Całkowita powierzchnia projektowanego pasa drogowego wyniesie ok. 676 365 m<sup>2</sup>. a powierzchnia istniejącego pasa drogowego - ok. 523 266 m<sup>2</sup>, o planowana powierzchnia wykupu pod projektowany pas drogowy drogi serwisowej ok. 153 099 m<sup>2</sup> .

- b. *Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływanie przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.*

Planowana do przebudowy droga jest drogą wojewódzką, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i niema wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami zrealizowanymi na obszarze, na który będzie

oddziaływać i w związku z powyższym nie przewiduje się skumulowania oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Ze względu na lokalizację inwestycji oddziaływanie skumulowane może wystąpić w odniesieniu do przebiegających w niewielkiej odległości od analizowanego terenu inwestycji innych ciągów komunikacyjnych. Jednakże obecne układy komunikacyjne funkcjonują w stanie istniejącym i planowana przebudowa drogi nie wpłynie na wprowadzenie dodatkowych źródeł hałasu, zanieczyszczeń do powietrza czy ścieków deszczowych w ten układ komunikacyjny.

**c. *Różnorodności biologicznej, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.***

Trasa planowanej do przebudowy drogi na odcinkach o długości ok. 0,6km i odcinku długości ok. 3,5km przebiega przez niewielkie kompleksy leśne, a na odcinku o długości ok. 1,2km w okolicy miejscowości Markowicze przylega do kompleksu leśnego. Po obu stronach drogi rosną drzewostany sosnowe z domieszką brzozy i świerka oraz krzewów: trzmieliny, kruszyny, czeremchy oraz drzewostany mieszane z domieszką grabu, brzozy jesionu. Pobocza drogi porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiącą naturalne ich umocnienie przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem gruntu. Występujące w ww. kompleksach drzewostany należą do popularnie występujących i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wycinki drzew kolidujących z planowanymi rozwiązaniami projektowymi, obejmującej zwłaszcza drzewa i krzewy zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni.

Z dodatkowych informacji uzyskanych od Inwestora wynika, że przedsięwzięcie realizowane będzie na podstawie zezwolenia wydanego w oparciu o przepisy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2015, poz. 1590). Zgodnie z Art. 21.ww. Ustawy pkt 1. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych. 2. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Na potrzeby przedsięwzięcia planuje się wykorzystanie normatywnych ilości w zakresie zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii. W trakcie prowadzenia robót budowlanych będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju prac materiały takie jak: kruszywo naturalne, mieszanki mineralno – bitumiczne, beton, cement oraz inne elementy wykończenia drogi. Ilość wykorzystanych surowców zostanie określona przedmiarem robót i nie naruszy stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody oraz kruszywa.

**d. *Emisja i występowanie innych uciążliwości.***

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylistych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do trasy inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia.

Wykonywanie prac w porze dnia ( 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup> ), przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód

powierzchniowych. Wszelkie prace związane z przebudową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Warstwy nawierzchniowe z betonu asfaltowego będą układane, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie będzie niższa niż 5o C. Nawierzchnia nie będzie układana podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w pasie drogowym bezpośrednio przylegającym do przebudowywanej drogi, poza terenami wrażliwymi ekologicznie np. doliny rzek leśnymi, na działce posiadającej nieprzepuszczalne podłoże uniemożliwiające przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu.

*e..Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.*

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii przy zastosowaniu proponowanych substancji i technologii. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (mieszanka bitumiczna, kostka betonowa, krawężniki itp.) co eliminuje wytwarzanie odpadów i ogranicza wpływ budowy na środowisko.

*f. Przewidywana ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.*

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych związanych z przygotowaniem terenu pod budowę. Zakres prac rozbiórkowych obejmował będzie m.in. rozbiórkę 2 budynków gospodarczych, rozbiórkę 3 mostów, zdjęcie i wymianę wszystkich znaków drogowych pionowych, frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej i uzyskanie destruktu, który zostanie przewieziony do wytwórni mas bitumicznych. Materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wykorzystania planuje się w miarę potrzeb ponownie wykorzystać, materiały nienadające się do ponownego wykorzystania zostaną przekazane do utylizacji.

Wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni o nieprzepuszczalnym podłożu, a następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia firmom posiadającym stosowne uprawnienia. Odpady budowlane zostaną zagospodarowane przez wykonawcę robót. Masy ziemne powstałe w wyniku prowadzenia prac budowlanych zostaną wbudowane w pobocze drogi. W tej fazie nie będą wytwarzane odpady niebezpieczne. Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z wymogami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach (Dz. U. 2016 r., poz. 1987 ze zm.). Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

*g. Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.*

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych, tym chwilowych negatywnych znaczących, na warunki akustyczne i aerosanitarne wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu (emisja na poziomie ok. 90 - 100dB) i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ( prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych)

będzie odczuwalne w obrębie działek - trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne na działkach zabudowanych budynkami mieszkalnymi zlokalizowanymi w miejscowości: Biłgoraj, Okrągłe, Korczów, Majdan Nowy, Księżpol, Płusy, Tarnogród, (zabudowa zagrodowa zlokalizowana w odległości średnio ok. 10m od pasa drogowego planowanej do przebudowy drogi). Emisja ponadnormatywna związana z fazą przebudowy drogi będzie mieć charakter przemijający. Uciążliwości komunikacyjne związane z przebudową drogi będą mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia. W okresie funkcjonowania oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów (natężenie ruchu pojazdów po przebudowie drogi pozostanie na dotychczasowym poziomie. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomie negatywnym słabym. Przebudowa drogi przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność: ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Z analizy wyników obliczeń w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza oraz emisji hałasu wykonanych dla fazy realizacji jak też dla okresu użytkowania drogi po przebudowie, zamieszczonych w KIP, wynika brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031). Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112).

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

**a. obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujęcia rzek:**

Trasa planowanej do przebudowy drogi obiektami mostowymi przecina doliny rzek: Tanew, Złota Nitka i Luchówka oraz przepustami drogowymi doliny cieków: Dopływ spod Rogali, Dopływ spod Markowicz, Dopływ spod Marianki, pełniących funkcję lokalnych korytarzy ekologicznych i tras migracyjnych gatunków fauny wodno-błotnej. Przepusty drogowe po przebudowie posiadać będą kształt ramowy o wymiarach od: 1,5mx1,5m do 3,5mx2,0m oraz kołowy o średnicy od 0,1m do 0,2m, wyposażone zostaną w suche półki o szerokości od 0,5m do 1,0m umożliwiające migrację płazów i małych zwierząt.

**b. obszary wybrzeży i środowisko morskie:**  
– nie występują;

**c. obszary górskie lub leśne :**

Według regionalizacji fizycznogeograficznej Polski (J. Kondracki) przedsięwzięcie usytuowane jest w Makroregionie Kotliny Sandomierskiej, Mezoregionie Równiny Biłgorajskiej oraz w Mezoregionie Płaskowyżu Tarnogrodzkiego. Pod względem geomorfologicznym teren przedsięwzięcia położony jest w terenie o rzędnych: 190,0 m n.p.m. w okolicy miejscowości Biłgoraj; 230,1m n.p.m. w okolicy miejscowości Majdan Nowy; 200,8m n.p.m.

w okolicy miejscowości Księżpol; 227,8m n.p.m. w okolicy miejscowości Tarnogród i 209,3m n.p.m. na końcowym, południowym odcinku drogi na granicy województw Lubelskiego i Podkarpackiego.

Droga w większości przebiega przez tereny otwarte stanowiące użytki rolne. Trasa planowanej do przebudowy drogi na odcinkach o długości ok. 0,6km i odcinku długości ok. 3,5km przebiega przez niewielkie kompleksy leśne, a na odcinku o długości ok. 1,2km w okolicy miejscowości Markowicze przylega do kompleksu leśnego. Po obu stronach drogi rosną drzewostany sosnowe z domieszką brzozy i świerka oraz krzewów: trzmieliny, kruszyny, czeremchy oraz drzewostany mieszane z domieszką grabu, brzozy jesionu. Pobocza drogi porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiącą naturalne ich umocnienie przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem gruntu. Występujące w ww. kompleksach drzewostany należą do popularnie występujących i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi. Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wycinki drzew kolidujących z planowanymi rozwiązaniami projektowymi, obejmującej zwłaszcza drzewa i krzewy zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni.

**d.** *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych ;*

Na odcinku ok. 360m trasa drogi przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnej Tanwi PLHO60097, a na odcinku ok. 130m przecina dolinę rzeki Tanew znajdującą się w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnej Tanwi PLHO60097, chronionego na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 t j) o ochronie przyrody.

Planowana do przebudowy droga wojewódzka na odcinku o długości ok. 2,3km w okolicy miejscowości Korczów graniczy z Korytarzem Ekologicznym KPdC-1A Puszcza Solska, na odcinku o długości ok. 4,5km przebiega na pograniczu Korytarzy Ekologicznych: KPdC-1A Puszcza Solska i GKPdC - 1B Lasy Janowskie, a na końcowym, południowym odcinku o długości ok. 3,3km przebiega przez obszar Korytarza Ekologicznego KPdC - 1C - Lasy Cieszanowskie. Ww. Korytarze Ekologiczne są elementami Głównego Korytarza Ekologicznego - Południowo-Centralnego (KPdC), który łączy Roztocze z Lasami Janowskimi, Puszcza Sandomierską i Świętokrzyską, Przedborskim Parkiem Krajobrazowym, Załęczańskim Parkiem Krajobrazowym, schodzi do Lasów Lublinieckich i Borów Stobrawskich, idzie do Lasów Milickich, Doliny Baryczy i Borów Dolnośląskich.

Przedsięwzięcie na odcinku ok. 1,5km zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 428 Kopalna Dolina Biłgoraj-Lubaczów. Warunki ochrony GZWP określone w dokumentach: „Dokumentacja określająca warunki hydrogeologiczne zbiornika wód podziemnych Biłgoraj Lubaczów GZWP Nr 428 zatwierdzone Decyzją Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa KDH1/013/6018/97 z 19 lutego 1997 r. oraz Dodatek do dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne w związku z ustanowieniem obszarów ochronnych Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 428 Dolina kopalna Biłgoraj-Lubaczów zatwierdzony pismem Ministra Środowiska z 15.12.2011r. DGiKGhg-4731- 40/6905/55536/1 1/MJ.

**e.** *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody –*

Przedsięwzięcie w większości zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 t j) o ochronie przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000. W odległości ok 250m od trasy drogi przebiega granica obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Solska PLBO60008.

Przedmiotem ochrony obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Solska PLBO60008 są gatunki ptaków ujęte w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 20, poz. 7, ze zm.) i wymienione w Standardowym Formularzu Danych (dokumentacja sieci Natura 2000, zawierająca zakres zgodny ze stosownymi decyzjami wykonawczymi Komisji Europejskiej) z oceną ogólną A, B lub C: bączek, bocian czarny, trzmiełojad, bielik, gadożer, orlik krzykliwy, głuszc, cietrzew, kropiatka, zielonka, derkacz, puchacz, puszczyk uralski, włośchatka, lelek zwyczajny, dzięcioł czarny, lerka, jarzębatka, gąsiorek oraz żoła. Dla ww. obszaru plan zadań ochronnych (dalej PZO) jest w trakcie opracowywania. Dostępna jest natomiast informacja środowiskowa zgromadzona na potrzeby opracowania projektów PZO (inventaryzacja ornitologiczna). Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Solska PLBO60008, w terenie przekształconym antropogenicznie (pas drogowy drogi wojewódzkiej) i nie będzie ingerować w siedliska przyrodnicze gatunków ptaków stanowiących przedmioty ochrony ww. obszaru oraz innych gatunków chronionych. Siedliska chronionych gatunków ptaków występują w znacznej odległości od strefy technicznej planowanego przedsięwzięcia - bączek ok. 1 km.

Przedmiotem ochrony obszaru mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnej Tanwi PLHO60097 są typy siedlisk przyrodniczych ujęte w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz. U. UE. L z 1992 r., Nr 206, poz. 7, Dz. U. UE-sp. 15-2-102, ze zm.) wymienione w Standardowym Formularzu Danych z oceną ogólną A, B lub C: wydmy śródlądowe z murawami napiaskowymi, starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, zalewane muliste brzegi rzek, ciepłolubne, śródlądowe murawy napiaskowe, górskie i niżowe murawy bliźniczkowe (*Nardion* – płaty bogate florystycznie; zmiennowilgotne łąki trzęślicowe, ziołorośla górskie i ziołorośla nadrzeczne, niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie, torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe), tofowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetea*), bory i lasy bagienne, łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, wyżynny jodłowy bór mieszany, sosnowy bór chrobotkowy (*Cladonio-Pinetum* i chrobotkowa postać *Peucedano-Pinetum*). Ponadto, ujęte w Załączniku II Dyrektywy Rady 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory wymienione w SDF z oceną ogólną A, B i C: ssaki - bóbr europejski, wydra; płazy i gady: traszka grzebieniasta, kumak nizinny; ryby: minóg strumieniowy, koza, grzywacz białopłetwy; bezkręgowce: trzepla zielona, zalotka większa, przeplatka aurinia, rośliny' starodub łąkowy. Dla ww. obszaru został opracowany plan zadań ochronnych zatwierdzony rozporządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 15 stycznia 2015r. (Dz. Urz. Woj. Lub. z dnia 21 stycznia 2015 poz.250). Zgodnie z ww. planem dla terenu lokalizacji przedsięwzięcia (pasy drogowe dróg publicznych oraz strefa zabudowy mieszkaniowej) nie przewiduje się działań ochronnych. Przedsięwzięcie nie ingeruje w siedliska przyrodnicze oraz w siedliska chronionych gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszaru. Płaty chronionych siedlisk (91 EO Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródłiskowe) będące przedmiotem ochrony ww. obszaru występują w dolinie rzeki Tanew, w odległości ok. 130m, a stanowiska chronionych gatunków zwierząt - kumaka nizinnego i przeplatki aurinia, występują w odległości ok. 150m od pasa technicznego planowanej do przebudowy drogi. Na odcinku ok. 360m ww. obszaru znajdującym się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej do przebudowy drogi nie występują chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszaru.

f. *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Nie występują poza wymienionymi niektórymi wodami powierzchniowymi wymienionymi w ust. k.

g. *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;*

W obszarze przedmiotowej inwestycji drogowej i jej bliskim sąsiedztwie sąsiadują bezpośrednio następujące obiekty:

- Zespół kościoła parafialnego w granicach ogrodzenia w Tarnogrodzie,
- Drewniany kościół filialny p. w św. Rocha wraz otoczeniem w granicach ogrodzenia w Tarnogrodzie,
- Kościół parafialny wraz otoczeniem w granicach ogrodzenia w Księżpolu
- 9 historycznych kapliczek, figur i krzyży przydrożnych, które podlegają również ochronie konserwatorskiej.

W sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi DW835 nie występują znane stanowiska archeologiczne.

h. *gęstość zaludnienia;*

Gmina Księżpol liczy 6806 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi ok.47 osób/km<sup>2</sup>, Gmina Tarnogród liczy 6963 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi ok.61osób/km<sup>2</sup>-, Gmina Biłgoraj liczy 12537 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi 48 osób/km<sup>2</sup>-, Miasto Biłgoraj liczy 27341 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi 1295 osób/km<sup>2</sup>.

i. *obszary przyległe do jezior;*

Nie występują;

j. *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;*

Nie występują.

k. *wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:*

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911)) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim:

- RW2000172286289 o nazwie „Czarna Łada do Braszki). Scalona część wód GWO840. Odcinek posiada status: naturalna część wód, typ: (17) Potok nizinny piaszczysty.

Ocena stanu JCWP - dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitej części wód powierzchniowych oceniono, jako niezagrożone.

- PLRW200019228599 o nazwie: „Tanew od Muchy do Łady" Scalona część wód GWO837. Odcinek posiada status: naturalna część wód, typ: (19) Rzeka nizinna piaszczysto gliniasta.

Ocena stanu JCWP - dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitej części wód powierzchniowych oceniono, jako niezagrożone.

- PLRW20001922869 „Łada od Osy do ujścia z Czarną Ładą od Braszczki " Scalona część wód GWO840. Odcinek posiada status: naturalna część wód, typ: (19) rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta. Ocena stanu JCWP - zły. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitej części wód powierzchniowych oceniono, jako zagrożone.

- RW200016228549 o nazwie: „Złota Nitka" Scalona część wód GWO837. Odcinek posiada status: naturalna część wód, typ: (16) potok nizinny lessowy lub gliniasty Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitej części wód powierzchniowych oceniono, jako zagrożone.

- RW20001722729 o nazwie „Złota I” Scalona część wód GWO829. Odcinek posiada status: naturalna część wód, typ: (17) potok nizinny piaszczysty. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitej części wód powierzchniowych oceniono, jako zagrożone

**3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz art. 62 ust.1 pkt 1 wynikające z:**

**a. zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać** – Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych, w tym chwilowych negatywnych znaczących, na warunki akustyczne i aerosanitarne wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu (emisja na poziomie ok. 90 - 100dB) i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ( prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych) będzie odczuwalne w obrębie działek - trasy inwestycji liniowej (szerokość pasa drogowego w linach rozgraniczających wynosi 25m) oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne na działkach zabudowanych budynkami mieszkalnymi zlokalizowanymi w miejscowości: Biłgoraj, Okrągłe, Korczów, Majdan Nowy, Księżpól, Płusy, Tarnogród, (zabudowa zagrodowa zlokalizowana w odległości średnio ok. 10m od pasa drogowego planowanej do przebudowy drogi). Emisja ponadnormatywna związana z fazą przebudowy drogi będzie mieć charakter przemijający. Uciążliwości komunikacyjne związane z przebudową drogi będą mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

W okresie funkcjonowania oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów (natężenie ruchu pojazdów po przebudowie drogi pozostanie na dotychczasowym poziomie).

Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomie negatywnym słabym. Przebudowa drogi przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność: ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Z analizy wyników obliczeń w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza oraz emisji hałasu wykonanych dla fazy realizacji jak też dla okresu użytkowania drogi po przebudowie, zamieszczonych w KIP, wynika brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031). Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywny ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112).

**b. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze** – ze względu na położenie, skalę inwestycji oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujawni się w postaci negatywnego oddziaływania na środowisko poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej. Przewidywany bardzo lokalny zasięg oddziaływania (ograniczający się do terenów sąsiadujących z analizowaną inwestycją) nie będzie miał wpływu na środowisko poza granicami kraju.

c. *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania –*

Realizacja analizowanego przedsięwzięcia z uwagi na charakter, skalę i lokalizację nie będzie znacząco oddziaływać na istniejącą infrastrukturę techniczną. Przedsięwzięcie ma na celu zwiększenie spójności z regionalnym układem transportowym, usprawnienie ruchu i poprawę jego bezpieczeństwa. Jest powiązane z funkcjonującym układem drogowym. Charakter drogi po przebudowie nie ulegnie zmianie. W fazie eksploatacji przedsięwzięcie pozytywnie wpłynie na usprawnienie ruchu, zmniejszenie emisji spalin, pyłów, kurzu i hałasu, zwiększy bezpieczeństwo ruchu i poprawi estetykę krajobrazu.

d. *prawdopodobieństwa oddziaływania -*

Oddziaływanie fazy budowy będzie miało charakter bezpośredni, krótkotrwały o lokalnym charakterze oraz będzie zmienne w zależności od miejsca, etapu budowy, zaawansowania prac, czasu prowadzonych prac oraz ilości pracujących maszyn. Oddziaływanie w fazie eksploatacji pozostanie na podobnym poziomie z tendencją malejącą ze względu na poprawę nawierzchni drogi i jednoczesne skrócenie czasu przejazdu.

e. *Czasu trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania –*

Emisje na etapie realizacji będą miały charakter miejscowy i całkowicie odwracalny ( np. hałas maszyn i urządzeń, pyły i spaliny z maszyn ). Uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały .

f. *powiązań z innymi z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem –*

Ze względu na lokalizację inwestycji oddziaływanie skumulowane może wystąpić w odniesieniu do przebiegających w niewielkiej odległości od analizowanego terenu inwestycji innych ciągów komunikacyjnych. Jednakże obecne układy komunikacyjne funkcjonują w stanie istniejącym i planowana przebudowa drogi nie wpłynie na wprowadzenie dodatkowych źródeł hałasu, zanieczyszczeń do powietrza czy ścieków deszczowych w ten układ.

g. *możliwości ograniczenia oddziaływania -*

W celu minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w okresie realizacji zostaną zastosowane następujące działania chroniące:

- wszelkie prace związane z przebudową lub remontem obiektów mostowych prowadzone będą wyłącznie z brzegów cieków, bez wjeżdżania maszynami budowlanymi w obręb koryta (również w przypadku cieków małych i rowów melioracyjnych) celem uniknięcia zmętnienia wody, przebudowywane, bądź likwidowane obiekty zostaną zabezpieczone od spodu celem eliminacji wpadania fragmentów tychże obiektów (betonowych, metalowych, fragmentów asfaltu z jezdni, itp.) do koryta i na jego brzegi (zabezpieczenie np. z wykorzystaniem odpowiednio wytrzymałej folii), ponadto po zakończeniu prac budowlanych koryta, brzegi koryta i najbliższe otoczenie będzie dokładnie uprzątnięte i doprowadzone do stanu możliwie zbliżonego do stanu sprzed rozpoczęcia realizacji inwestycji.

- prowadzone będą codzienne regularne kontrole placu budowy celem stwierdzenia/wykluczenia obecności zwierząt (w tym zwłaszcza płazów) w obrębie strefy objętej ingerencją w ramach prowadzonych prac budowlanych. W razie stwierdzenia

obecności zwierząt, uwięzione zwierzęta będą przenoszone do strefy poza placem budowy, z preferencją terenów stale zawodnionych i podmokłych.

Prace budowlane prowadzone będą w porze dnia (600 - 2200) przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych. Wszelkie prace związane z przebudową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Warstwy nawierzchniowe z betonu asfaltowego będą układane, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie będzie niższa niż 5o C. Nawierzchnia nie będzie układana podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru.

KIP wynika, że wycinka drzew kolidujących z planowanym przedsięwzięciem będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków, czyli w terminie od 16 października do końca lutego i będzie ograniczała się do niezbędnego minimum.

Możliwości ograniczenia oddziaływania polegać będą na bezwzględny przestrzeganiu niezbędnych rozwiązań chroniących środowisko.

Biorąc pod uwagę przedstawione okoliczności oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie i opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Biłgoraju, a także ze względu na brak innych uwag bądź zastrzeżeń w trakcie postępowania – odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko jest uzasadnione.

#### **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji (art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego).

#### Otrzymują:

1. Adresat
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie  
Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu  
ul. Partyzantów 3, 22-400 Zamość
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
w Biłgoraju, ul. Gen. H. Dąbrowskiego 15, 23-400 Biłgoraj
4. Urząd Gminy w Biłgoraju, ul. Kościuszki 87, 23-400 Biłgoraj
5. Urząd Miejski w Tarnogrodzie, ul. Kościuszki 5, 23420 Tarnogród
6. A/a

**WOJT**  
  
**Lech Rebacz**

