




PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Budowa chodnika ulicznego w miejscowości Markowicze o długości 648,0 m

ADRES OBIEKTU: Markowicze,
dz. 256, 390/2, 390/3, 388/1, 388/2, 386, 384, 382,
380, 378, 376/3, 376/2,

INWESTOR: Gmina Księżpol
ul. Biłgorajska 12
23-415 Księżpol

Autorzy	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/POOD/08	proj. dróg	
Asystent projektanta: mgr inż. Grzegorz Strzałka	-	-	
Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Zieliński	541/Lb/2001	konstr. - bud. bez ograniczeń	

Lublin lipiec 2012r.

Zawartość projektu

I. Część opisowa:

1.	Strona tytułowa	1
2.	Zawartość projektu	2
3.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3 – 4
4.	Zaświadczenie LOIIB i Decyzja o nadania uprawnień	5 – 8
5.	Opis techniczny	9 – 13
6.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	13-15
7.	Wykaz zjazdów	16
8.	Uzgodnienia i opinie do projektowanej dokumentacji	
-	Wypis i Wrys z Miejscowego planu Zagospodarowania Gminy Aleksandrów z dnia 19.07.2012r	17-22
-	Warunki do projektowania wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Biłgoraju z dnia 19.07.2012 r	23

II. Część rysunkowa

Rys 1.	Orientacja	24
Rys 2.	Projekt zagospodarowania terenu	25
Rys 3.	Przekroje konstrukcyjne	26
Rys 4.	Rysunki zjazdów	27
Rys 5.	Ściek chodnikowy	28
Rys 6.	Umocnienie skarp przy przepustach pod zjazdami	29

Bernadeta Zachwieja-Gnyp
Skrzynice Kolonia 45B
23-144 Jabłonna

Lublin 20 lipiec 2012 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),

oświadczam

że opracowana przeze mnie dokumentacja techniczna na budowę chodnika ulicznego w miejscowości Markowicze o długości 648.0 m
dla

Gmina Księżpol

Ul. Biłgorajska 12

23-415 Księżpol

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp
[podpis]
[stempel]
[tekst]
[tekst]

Grzegorz Zieliński
Ul. Orlika-Ruckemana 4/47
20-244 Lublin

Lublin 20 lipiec 2012 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),

oświadczam

że sprawdzona przeze mnie dokumentacja techniczna na budowę chodnika ulicznego w miejscowości Markowicze o długości 648.0 m
dla

Gmina Księżpol

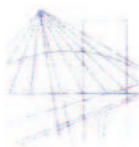
Ul. Biłgorajska 12

23-415 Księżpol

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający:

mgr inż. Grzegorz Zieliński
upr. budowlana 51/Lb/2001
do projektowania bez ograniczeń
spec. konstrukcyjno-budowlana
(Dz.U. 90.8.58)



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.

LOIIB.OKK.7132/81/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pani Bernadeta ZACHWIEJA - GNYP

magister inżynier

urodzona dnia 14 września 1977 r. w Nowym Targu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0212/POOD/08

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pani Bernadeta Zachwieja-Gnyp
Skrzynice Kolonia 45B,
23-114 Jabłonna
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp
magister inżynier
wzrost 170 cm, waga 60 kg



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-PTT-UDG-KQE *

Pani Bernadeta Zachwieja- Gnyp o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0059/09
adres zamieszkania m. Skrzynice Kolonia 45B, 23-114 Jabłonna
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-04-01 do 2013-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-03-05 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**

[Signature]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Znak: ABU OU 7342/105/2001

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt. 2, ust. 3 pkt. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity w Dz.U. 00.106.1126) oraz § 3 ust. 1, § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 95.8.38) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA (tekst jednolity w Dz.U. 00.98.1071 z późn. zmianami) - po rozpatrzeniu wniosku **Pana Grzegorza Zielińskiego** z dnia 05 października 2001 r., wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym-

Pan Grzegorz ZIELIŃSKI
magister inżynier

ur. dnia 29 grudnia 1969 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 451/Lb/2001

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, że **Pan Grzegorz Zieliński**:

1. Ukończył studia wyższe magisterskie na kierunku Budownictwo w zakresie dróg, ulic i lotnisk, przez co spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego i wymaganej praktyki niezbędne do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności,
2. Złożył egzamin z wynikiem pozytywnym.

Wobec powyższego, decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od decyzji niniejszej służy wniesienie odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Lubelskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

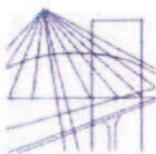
Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Zieliński
ul. Orlika Rückemana 4/47
20-244 Lublin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. aa



**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Dariusz J. Zdzienicka
wzrost 1,75 m, waga 75 kg, data urodzenia 1969-12-29, data egzaminu 2001-10-05



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Piecząt Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia **2011-12-27**

ZAŚWIADCZENIE

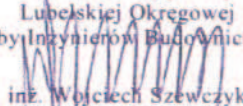
Pan **Zieliński Grzegorz** nr ewidencyjny **LUB/BM/3441/02**

adres zamieszkania **20-244 Lublin Orlika- Ruckemana 4/47**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2012-01-01** do **2012-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. Wojciech Szewczyk

**Za zgodność
z oryginałem**


inż. 

OPIS TECHNICZNY

Budowa chodnika ulicznego w miejscowości Markowicze o długości 648,0 m.

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 roku Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- d) Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Księżpol
- e) mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- f) pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- g) wytyczne inwestora,
- h) warunki techniczne i literatura fachowa.

1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika ulicznego w miejscowości Markowicze. Zakres projektu obejmuje odcinek od km 0+006,70 do km 0+654,70.

Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa ruchu pieszego w miejscowości Markowicze.

1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Pas gruntu przeznaczony pod inwestycję przebiega wzdłuż krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2932L relacji Markowicze - Budziarze. Droga posiada przekrój szlakowy. Otoczenie stanowi głównie zabudowa jednorodzinna i zagrodowa. Nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Teren pod inwestycję znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2932L oraz na działkach prywatnych przylegających do drogi powia-

towej. Przewidziany pod inwestycję teren znajduje się na działce drogowej nr 256 drogi powiatowej oraz na działkach prywatnych o nr 390/2, 390/3, 388/1, 388/2, 386, 384, 382, 380, 378, 376/3, 376/2.

1.4. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.5. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren zamierzenia inwestycyjnego nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

1.6. Wpływ obiektu na środowisko naturalne.

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska naturalnego oraz nie wpływa na higienę i zdrowie użytkowników.

1.7. Warunki gruntowo - wodne

Warunki gruntowo – wodne ustalono na podstawie badań polowych w miesiącu lipcu 2012 r. Wierzchnią warstwę gruntu stanowi gleba o grubości warstwy 0,1 m z gruntów niespoistych (piasek) . W podłożu zalegają grunty niespoiste (piaski).

Wody gruntowej do głębokości 1,0 m ppt nie stwierdzono. Warunki wodne określa się jako dobre.

Zakłada się na podstawie warunków wodnych i rodzaju gruntu w podłożu grupę nośności podłoża G1.

1.8. Charakterystyka ruchu

W chwili obecnej ruch pieszcy odbywa się jezdnią i poboczami drogi powiatowej nr 2932L.

2. Stan projektowany

2.1. Zestawienie podstawowych parametrów inwestycji

L.p.	Nazwa pozycji	J.m.	Ilość
1	2	3	4
1	Długość projektowanego chodnika (w tym zjazdów)	m	648,0
2.	Szerokość chodnika	m	1,5
3.	Ilość zjazdów	szt.	17
4.	Ilość ścieków chodnikowych	szt.	9
5.	Długość ustawienia krawężnika 15x30 cm	m	~639
6.	Objętość wykopów	m ³	~60
7.	Objętość nasypów	m ³	~240

2.2. Projekt zagospodarowania terenu

Projektowany chodnik ma początek w km 0+006,70 natomiast koniec w km 0+654,70. Jako punkt bazowy tj. km 0+000,00, przyjęto krawędź drogi wojewódzkiej nr 835. Jako oś odniesienia przyjęto krawędź drogi powiatowej.

Przebieg chodnika w planie składa się z dwóch prostych połączonych ze sobą łukiem kołowym. Przebieg chodnika w planie jest powiązany z krawędzią drogi powiatowej nr 2932L.

Zaprojektowano chodnik szerokości 1,5 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz pobocze gruntowe 0,3 m. Zjazdy w ciągu chodnika projektuje się poprzez zaniżenie krawężnika i obrzeży.

Chodnik przebiega wzdłuż rowu drogowego. W km 0+294,0 znajduje się wiata przystankowa którą należy wyregulować pionowo jednocześnie projektuje się wybrukowanie miejsca zajętego przez wiatę.

Szczegółowe informacje przedstawiono na rys. nr 2.

2.3. Przekrój podłużny

Niweletę chodnika należy dostosować do niwelety drogi powiatowej.

2.4. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano chodnik szerokości 1,5 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej behaton. Pochylenie poprzeczne nawierzchni chodnika/zjazdów jednostronne 2,0 % do

rowu, jedynie w rejonie km 0+100 do jezdni. Pobocze chodnika gruntowe 0,3 m o pochyleniu 8,0 %. Pochylenie skarp 1:1. Obramowanie chodnika/zjazdów od strony jezdni stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm, natomiast od strony rowu obrzeże betonowe 8x30 cm. Krawężnik i obrzeża posadowiono na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Założono zdjęcie humusu o grubości 10 cm. Szczelinę powstałą między krawężnikiem a jezdnią należy uzupełnić betonem asfaltowym AC11S uprzednio nacinając inst. nawierzchnię do pionu. W tej samej technologii wykonać remont cząstkowy ewentualnych ubytków w nawierzchni. Połączenia uszczelnić asfaltem.

Na zjeździe publicznym w km 0+265,90 założono warstwę nawierzchni asfaltowej o gr. 5 cm dla uzyskania profilu dla odprowadzenia wód opadowych. Dla uzyskania grubości wykonać rozbiórkę lub frezowanie istn. nawierzchni.

Z uwagi na warunki terenowe umocniono skarpe rowu przy istn. przepustach pod zjazdami płytami ażurowymi 60x40x8 cm na podsypce cem-piask.

Konstrukcja chodników dla pieszych:

- a) kostka brukowa betonowa behaton (układanie poprzeczne do osi) o gr. 6 cm.
- b) podsypka cem – piask. 1:4 o gr. 5 cm,
- c) w-wa profilująca z piasku o śr. gr. 16 cm PN-B-11113,
- d) podłoże gruntowe G1.

Szczegółowe informacje przedstawiono na rys. nr 3.

2.5.Roboty ziemne

Z uwagi na jednorodną geometrię w przekroju poprzecznym zakłada się wykop przeciwskarpy rowu na 0,11 m³/mb, natomiast nasyp 0,47m³/mb.

2.6. Odwodnienie

Wody opadowe z chodnika odprowadzane są powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego rowu. Wody opadowe z jezdni odprowadzane są do rowu poprzez ścieki chodnikowe wykonane z prefabrykatów betonowych. Na zjeździe w km 0+265,9 przedłużono przepust fi 50 cm o 2x1,0 m i zakończono rurami kołnierzowymi wg. KPED 03.94. Rury betonowe fi 50 cm posadzić na ławie o wym. 25x60 cm z kruszywa łamanego 0/31,5. Na przepuście (zjazd km 0+265,9), w lokalizacji wg. PZT, projektuje się dwa wpusty deszczowe osadzone na części przelotowej przepustu.

2.7. Zjazdy

Zjazd publiczny w km 0+265,9 pozostaje jako bitumiczny. Zjazdy istniejące z kostki brukowej podlegają regulacji pionowej. Istniejące zjazdy gruntowe na szerokości chodnika projektuje się z kostki brukowej betonowej natomiast poza chodnikiem wyrównuje się kruszywem łamanym 0/31,5. Na nowobudowanych zjazdach kostkę brukową betonową należy ułożyć poprzecznie do kierunku jazdy, na przebudowywanych wg wzoru jak istniejący. Braki w kostce na istn. zjazdach założono do uzupełnienia paskiem 20 cm wzdłuż krawężnika (kostka jak istniejąca, behaton lub holland). Kolor uzgodnić z Inwestorem.

Podłączenie zjazdu do drogi zaniżonym krawężnikiem do $h=4$ cm. .

Zaprojektowano 16 zjazdów indywidualnych przez chodnik oraz 1 zjazd publiczny.

Na zjazdach istniejących gdzie $1:1,5$ na szerokości chodnika wychodzi poza obręb istn. podbudowy należy poszerzyć podbudowę konstrukcją jak na zjazdach nowoprojektowanych.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach przez chodnik:

- a) kostka brukowa betonowa o gr. 8 cm,
- b) podsypka cem – piask. 1:4 o gr. 5 cm,
- c) podbudowa z chudego betonu o gr. 15 cm wg PN-S-96013,
- d) podłoże gruntowe G1.

3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

3.1. Zakres robót i kolejność realizacji.

- a) przedłużenie przepustu rurowego pod zjazdem,
- b) roboty ziemne,
- c) obramowanie jezdni, chodnika i zjazdów,
- b) budowa nawierzchni chodnika i zjazdów,
- e) wykonanie ścieków chodnikowych,
- f) roboty wykończeniowe.

3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- a) napowietrzna linia energetyczna,
- b) droga powiatowa nr 2932L

3.3. Elementy zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- a) napowietrzna linia energetyczna – porażenie prądem
- b) pracujący sprzęt budowlany – uszkodzenia mechaniczne ciała,
- c) ruch pojazdów na drodze publicznej – uszkodzenia mechaniczne ciała.

3.4. Instruktaż pracowników.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie osiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie a także wyposażyć w środki ochrony osobistej. Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót. Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi uprawnieniami. Każdy pracownik powinien być przeszkolony w zakresie udzielania pierwszej pomocy.

3.5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.

- a) strefa robót powinna być oznakowana i wygradzona,
- b) oznakowanie robót wg. projektu organizacji ruchu na czas robót zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem,
- c) wszystkie napotkane urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami,
- d) wykopy należy oznakować i zabezpieczyć przed osunięciem mas ziemnych,
- e) przenoszenie ciężkich elementów powinno być wykonywane przez odpowiedni sprzęt i z zastosowaniem odpowiedniego wyposażenia,
- f) wyposażenie zaplecza budowy w środki łączności, środki pierwszej pomocy, wykaz telefonów alarmowych, instrukcje obsługi maszyn i urządzeń,
- h) należy zapewnić drogi ewakuacji na wypadek pożaru lub awarii.

Każdy pracownik obowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

ludzi należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

Wszystkie roboty należy wykonywać przy zachowaniu wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401)
Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r (Dz. U. Nr 120/2003 poz. 1126)


Opracowała:

Lublin, lipiec 2012

mgr inż. 
mgr inż. Ewa Zdzienicka
do projektowania i nadzoru w spec. drogowej

Wykaz zjazdów (wymiały na szer. chodnika)

Lp.	km	śr.szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m2]	Uwagi
1	0+038,00	10,5	1,5	15,75	istn. kostka
2	0+053,40	5,0	1,5	7,50	indywid.
3	0+095,80	4,1	1,5	6,15	istn. kostka
4	0+112,00	5,0	1,5	7,50	indywid.
5	0+147,50	6,0	1,5	9,00	indywid.
6	0+197,00	6,0	1,5	9,00	indywid.
7	0+265,90	11,4	1,5	17,54	istn. beton asf.
8	0+376,00	7,7	1,5	11,55	istn. kostka
9	0+420,30	5,0	1,5	7,50	indywid.
10	0+429,50	5,0	1,5	7,50	indywid.
11	0+442,50	5,0	1,5	7,50	indywid.
12	0+473,60	5,0	1,5	7,50	indywid.
13	0+484,00	5,0	1,5	7,50	indywid.
14	0+517,50	6,0	1,5	9,00	indywid.
15	0+546,80	6,0	1,5	9,00	indywid.
16	0+601,00	7,4	1,5	11,10	istn. kostka
17	0+632,90	7,4	1,5	11,10	istn. kostka
SUMA nowobudowane				88,50	
SUMA przebudowywane				73,19	

mgr inż. Zdzisław Zdzisławski


Księżpol, 19.07.2012 r.

BGK.6727.39.2012

WYDANO Z URZĘDU

W Y P I S
z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy
Księżpol

Dotyczy: działek Nr 375/2, 376/3, 378, 380, 382, 384, 386, 388/2, 381/1, 390/3, 390/2, 374/2, 376/1 obręb geodezyjny Markowicze.

Taras Nadzalewowy Tanwi: Markowicze – Zanie

Funkcja podstawowa: uprawy polowe, łąki

Funkcja towarzysząca: osadnictwo, rekreacja

1. W zakresie ochrony i kształtowania środowiska obowiązuje:
 - ochrona rolniczego charakteru terenu z zakazem rozpraszania nowej zabudowy w otwartym krajobrazie,
 - ochrona przed zagospodarowaniem rekreacyjnym pogarszającym walory przyrodnicze i krajobrazowe.
2. W zakresie zagospodarowania terenu obowiązuje:
 - 1) **MR, MN, ML, UR, UH, UG** -- o następujących ustaleniach:
 - a) przeznaczenie terenu: zabudowa rolnicza siedliskowa
funkcja uzupełniająca: zabudowa jednorodzinna i letniskowa oraz nieuciążliwe rzemiosło, handel i mała gastronomia
 - b) zasady zagospodarowania:
 - utrzymanie istniejącej zabudowy,
 - na nowych terenach budowlanych obowiązuje utrzymanie jednej linii zabudowy wzdłuż istniejącej drogi gminnej,
 - zasady nowej zabudowy określone w § 10,
 - obowiązek włączenia wsi do zbiorczego systemu kanalizacji sanitarnej,
 - w siedliskach rolniczych obornik i gnojowicę należy składować w szczelnych zbiornikach.
 - 2) drogi powiatowe oznaczone symbolami **KDP(Z)** - obsługują obszar gminy z równoczesnym zapewnieniem powiązań komunikacyjnych z obszarem zewnętrznym otaczającym gminę;

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Dariusz Zaczek
do przebiegu
17

Dotyczy: działek Nr 256 obręb geodezyjny Markowicze

Taras Nadzalewowy Tanwi: Markowicze – Zanie

Funkcja podstawowa: uprawy polowe, łąki

Funkcja towarzysząca: osadnictwo, rekreacja

3. W zakresie ochrony i kształtowania środowiska obowiązuje:
 - ochrona rolniczego charakteru terenu z zakazem rozpraszania nowej zabudowy w otwartym krajobrazie,
 - ochrona przed zagospodarowaniem rekreacyjnym pogarszającym walory przyrodnicze i krajobrazowe.
4. W zakresie zagospodarowania terenu obowiązuje:

drogi powiatowe oznaczone symbolami **KDP(Z)** - obsługują obszar gminy z równoczesnym zapewnieniem powiązań komunikacyjnych z obszarem zewnętrznym otaczającym gminę;

§ 14

Ustala się następujące zasady kształtowania i rozwoju układu komunikacyjnego:

1. Wyznacza się „obszary tras komunikacyjnych” – (obszar KDW, KDP, KDG), z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod drogi wojewódzkie, drogi powiatowe i drogi gminne.
2. W bezpośrednim sąsiedztwie tras komunikacyjnych dopuszcza się lokalizację:
 - 1) usług komercyjnych – obiektów handlowych, gastronomicznych i rzemiosła;
 - 2) terenów zieleni;
 - 3) urządzeń komunikacyjnych, a w szczególności parkingów, pasów postojowych i stacji paliw;
 - 4) zaplecza administracyjno-socjalnego dla jednostek eksploatujących;
 - 5) urządzeń związanych z eksploatacją drogi;
 - 6) urządzeń infrastruktury technicznej.
3. Obiekty i urządzenia, o których mowa w ust. 2 można lokalizować pod warunkiem:
 - 1) dostosowania do charakteru i wymagań przeznaczenia podstawowego;
 - 2) przeznaczenia dopuszczalnego – nie mogą zajmować więcej niż 10% danego obszaru;
 - 3) nienaruszania ustaleń obowiązujących dla stref polityki przestrzennej.
4. W obszarze planu ustala się następujące kategorie i klasy dróg:
 - 3) drogi wojewódzkie oznaczone symbolami KDW(GP) - zapewniają powiązania gminy z obszarem zewnętrznym;
 - 4) drogi wojewódzkie oznaczone symbolami KDW(G) - zapewniają powiązania gminy z obszarem zewnętrznym;
 - 5) drogi powiatowe oznaczone symbolami KDP(Z) - obsługują obszar gminy z równoczesnym zapewnieniem powiązań komunikacyjnych z obszarem zewnętrznym otaczającym gminę;

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Barbara Janczyńska-Gręba
dyr. biurowy
do projektowania i wytyczania

[Podpis]

- 6) drogi powiatowe oznaczone symbolem KDP(L) – obsługują obszar gminy;
 - 7) drogi gminne oznaczone symbolami KDG(D) – obsługują poszczególne wsie i zespoły zabudowy siedliskowej
5. Dla przyjętych w ust. 4 kategorii dróg zakłada się następujące parametry techniczne:
- 1) droga wojewódzka – kl. GP:
 - a) szerokość jezdni 7,00 m – poza terenem zabudowanym;
 - b) szerokość jezdni 7,00 m (przekrój uliczny) – na terenie zabudowanym;
 - c) szerokość w liniach rozgraniczających 30 m.
 - 2) droga wojewódzka – kl. G:
 - a) szerokość jezdni 7,00 m – poza terenem zabudowanym;
 - b) szerokość jezdni 7,00 m (przekrój uliczny) – na terenie zabudowanym;
 - c) szerokość w liniach rozgraniczających 25 m.
 - 3) droga powiatowa – kl. Z:
 - a) szerokość jezdni 6,00 m – poza terenem zabudowanym;
 - b) szerokość jezdni 7,00 m (przekrój uliczny) – na terenie zabudowanym;
 - c) szerokość w liniach rozgraniczających 20 m.
 - 4) droga powiatowa – kl. L:
 - a) szerokość jezdni 5,50 m – poza terenem zabudowanym;
 - b) szerokość jezdni 6,00 m – na terenie zabudowanym;
 - c) szerokość w liniach rozgraniczających 12 m.
 - 5) droga gminna – kl. D:
 - a) szerokość jezdni 5,50 m – poza terenem zabudowanym;
 - b) szerokość jezdni 5,00 m (przekrój uliczny) – na terenie zabudowanym;
 - c) szerokość w liniach rozgraniczających 10 m.
 - 6) droga wewnętrzna (rolnicza):
 - a) szerokość jezdni 3,50 (z mijankami) – poza terenem zabudowanym;
 - b) szerokość jezdni 5,50 – na terenie zabudowanym;
 - c) szerokość w liniach rozgraniczających od 5 do 10 m.
6. Podane w ust. 5 wartości linii rozgraniczających dróg nie mają zastosowania:
- 1) w obrębie skrzyżowań;
 - 2) w przypadku występowania lokalnych utrudnień, takich jak trwałe przeszkody lub przypadki ekonomicznie nieuzasadnione (istniejące pasma zabudowy);
 - 3) w przypadku przebiegu przez tereny o dużych spadkach i w wąwozach;
 - 4) w obszarze historycznie wykształconych pasm zabudowy.
7. Ustala się najmniejsze odległości sytuowania budynków z pomieszczeniami na pobyt ludzi od zewnętrznej krawędzi jezdni:
- 1) dla dróg wojewódzkich:
 - a) dla budynków jednokondygnacyjnych – 30 m;
 - b) dla budynków wielokondygnacyjnych – 40 m.
 - 2) dla dróg powiatowych:
 - a) dla budynków jednokondygnacyjnych – 30 m;
 - b) dla budynków wielokondygnacyjnych – 40 m.
 - 3) dla dróg gminnych:
 - a) dla budynków jednokondygnacyjnych – 15 m;
 - b) dla budynków wielokondygnacyjnych – 20 m.
8. Ustala się najmniejsze odległości sytuowania budynków z pomieszczeniami nie przeznaczonymi na stały pobyt ludzi od zewnętrznej krawędzi jezdni:

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Barbara Białas-Zacharek-Gryp
na podstawie projektu urbanistycznego
do projektu zagospodarowania terenu
zgodnie z planem

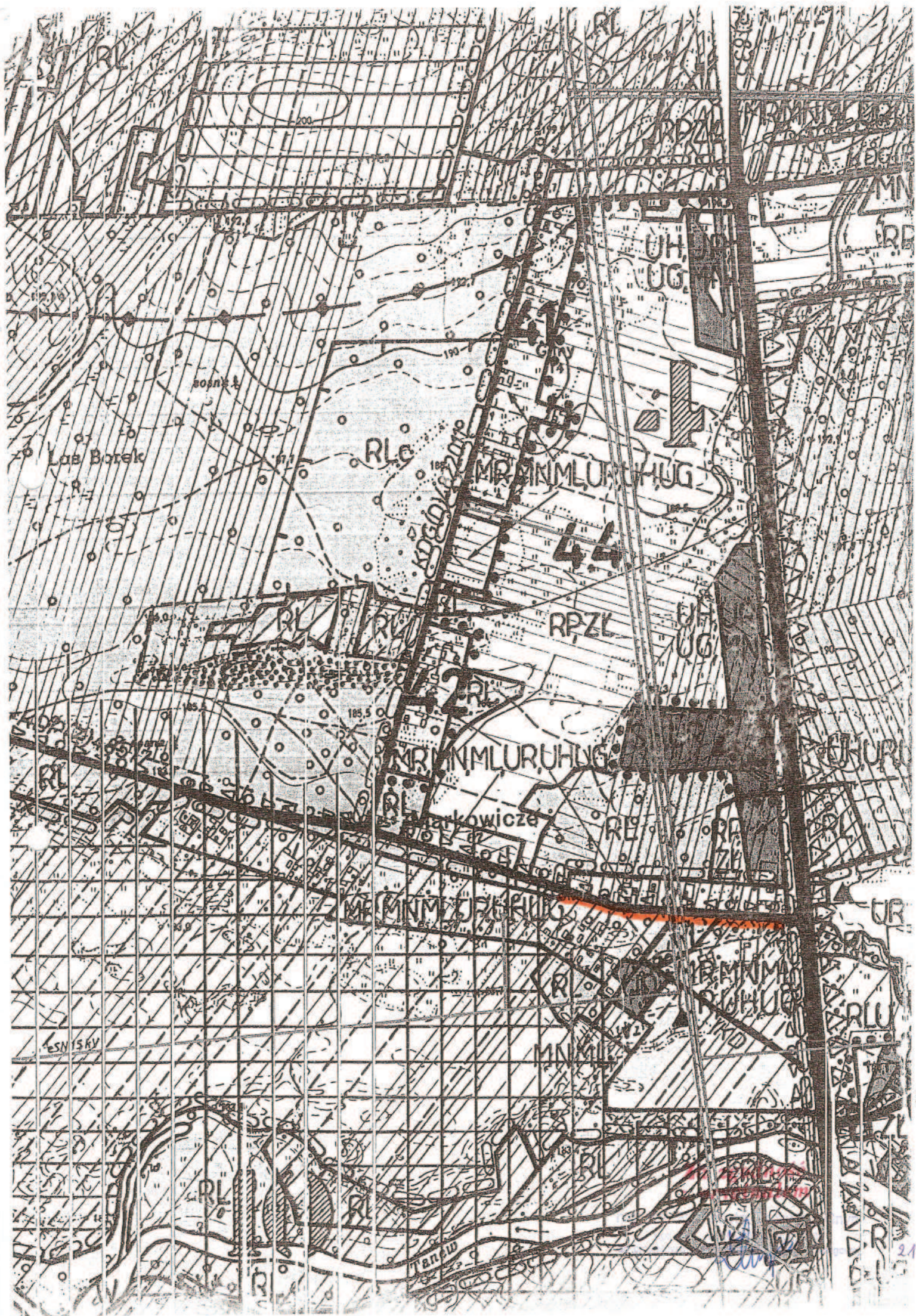
- 1) dla dróg wojewódzkich:
 - a) dla budynków jednokondygnacyjnych – 8 m;
 - b) dla budynków wielokondygnacyjnych – 20 m.
- 2) dla dróg powiatowych:
 - a) dla budynków jednokondygnacyjnych – 8 m;
 - b) dla budynków wielokondygnacyjnych – 20 m.
- 3) dla dróg gminnych:
 - a) dla budynków jednokondygnacyjnych – 6 m;
 - b) dla budynków wielokondygnacyjnych – 15 m.
9. Podane w ust. 7 i 8 odległości nie dotyczą ogrodzeń obiektów wodnych, melioracji i budownictwa komunikacyjnego oraz budownictwa w historycznie wykształconych pasmach zabudowy.
10. Dopuszcza się odstępianie od odległości podanych w ust. 7 pod warunkiem wykonania operatu zasięgu negatywnych oddziaływań na środowisko w oparciu o średniodobowy ruch w roku, z zastosowaniem środków ochrony czynnej przed uciążliwością komunikacyjną (np. ekranowanie dróg, klimatyzacja pomieszczeń, itp.) oraz uzgodnienie z Zarządcą Drogi.
11. System transportu zbiorowego zakłada się w oparciu o komunikację:
 - 1) autobusową – publiczną;
 - 2) prywatną (niskopojemną typu „bus”).
12. Dla układu rowerowego zakłada się:
 - 1) wyznaczanie ścieżek rowerowych;
 - 2) wykorzystanie dróg gminnych i wewnętrznych (rolniczych);wydzielenie wzdłuż dróg wojewódzkich i powiatowych pasa pod ścieżkę rowerową.

Załącznik graficzny wypisu

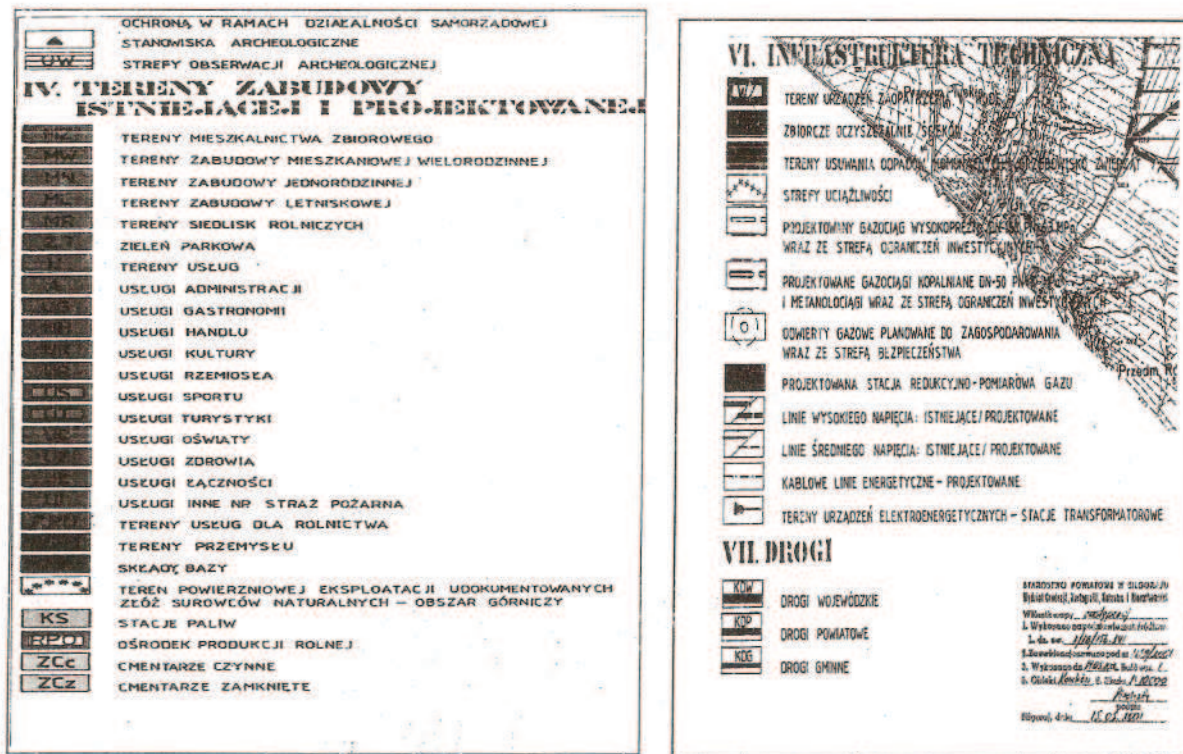
- - orientacyjna lokalizacja działki Nr 375/2, 376/3, 378, 380, 382, 384, 386, 388/2, 381/1, 390/3, 390/2, 374/2, 376/1, 256

**Za zgodność
z oryginałem**

[Signature]
20



Legenda



Powyższe jest zgodne z planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Książpól zatwierdzonego Uchwałą Nr XIV/53/2003 Rady Gminy Książpól z dnia 10 grudnia 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 32, poz. 730 z 2004r. z późn. zm.).

URZĄD GMINY
 23-415 KSIĄŻPÓL
 ul. Biłgorajska 12
 pow. Biłgoraj, woj. lubelskie
 tel./fax (084) 6877419, 6877420

Zgodność wypisu z oryginałem

Stwierdzam dnia: 19.07.2012

Nie podlega opłacie skarbowej –
 art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy
 z dnia 13.07.2004 r. o opłacie skarbowej
 (Dz.U.Nr 223, poz. 1905 z 2004r.)

Z up. WÓJTA
 mgr Henryk Kłato
 SEKRETARZ GMINY

Za zgodność
 z oryginałem

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Gen. Sikorskiego 3
23-400 Biłgoraj
tel. 84 686 70 78, 84 686 70 71
fax 84 686 18 20

UD.4213.18.2012

Biłgoraj dnia 19.07.2012 r.

Wójt Gminy Księżpol
ul. Biłgorajska 12
23-415 Księżpol

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.07.2012 r. w sprawie podania warunków do projektowania chodnika ulicznego lokalizowanego w pasie drogi powiatowej Nr 2932L Markowicze – Budziarze w m. Markowicze informuję, że Zarząd Dróg Powiatowych w Biłgoraju akceptuje proponowaną lokalizację chodnika.

W projektowanej koncepcji chodnika należy uwzględnić rozwiązania umożliwiające odwodnienie nawierzchni jezdni.

Jednocześnie informuję, że Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym w tutejszym zarządzie przed planowanym rozpoczęciem robót wniosek określając w nim okres i czas zajęcia pasa drogowego.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. A/a

p.o. DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych w Biłgoraju
mgr inż. Maria Górska

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Maria Górska
Zarząd Dróg Powiatowych w Biłgoraju